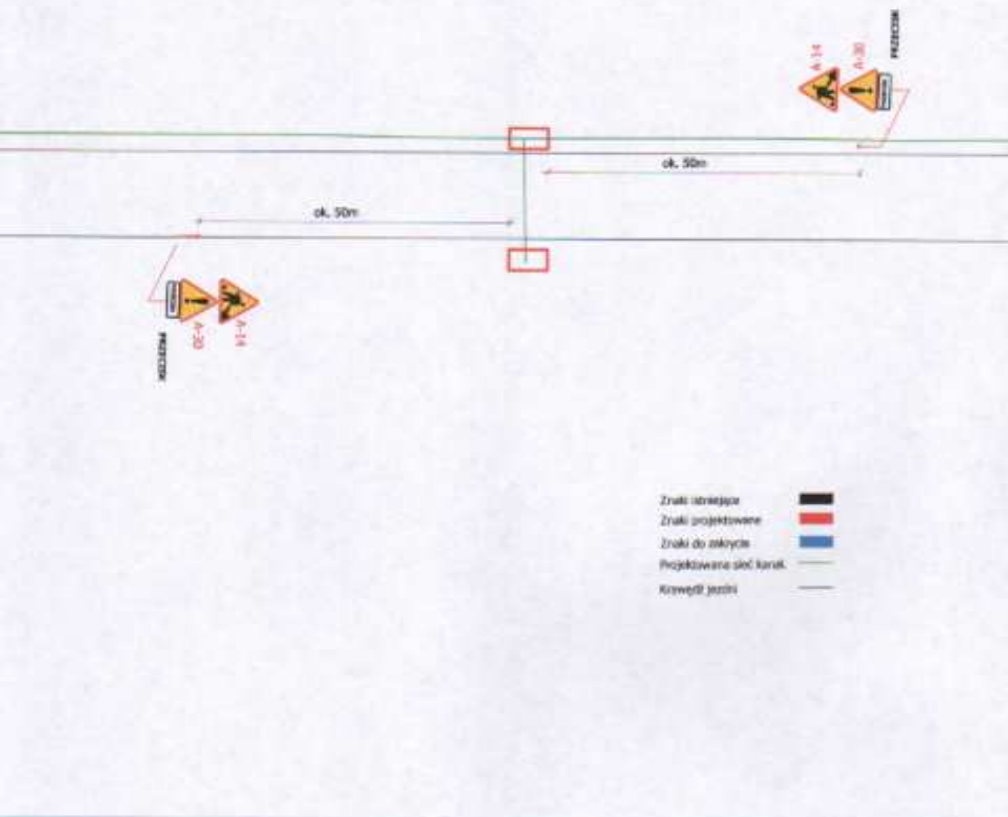
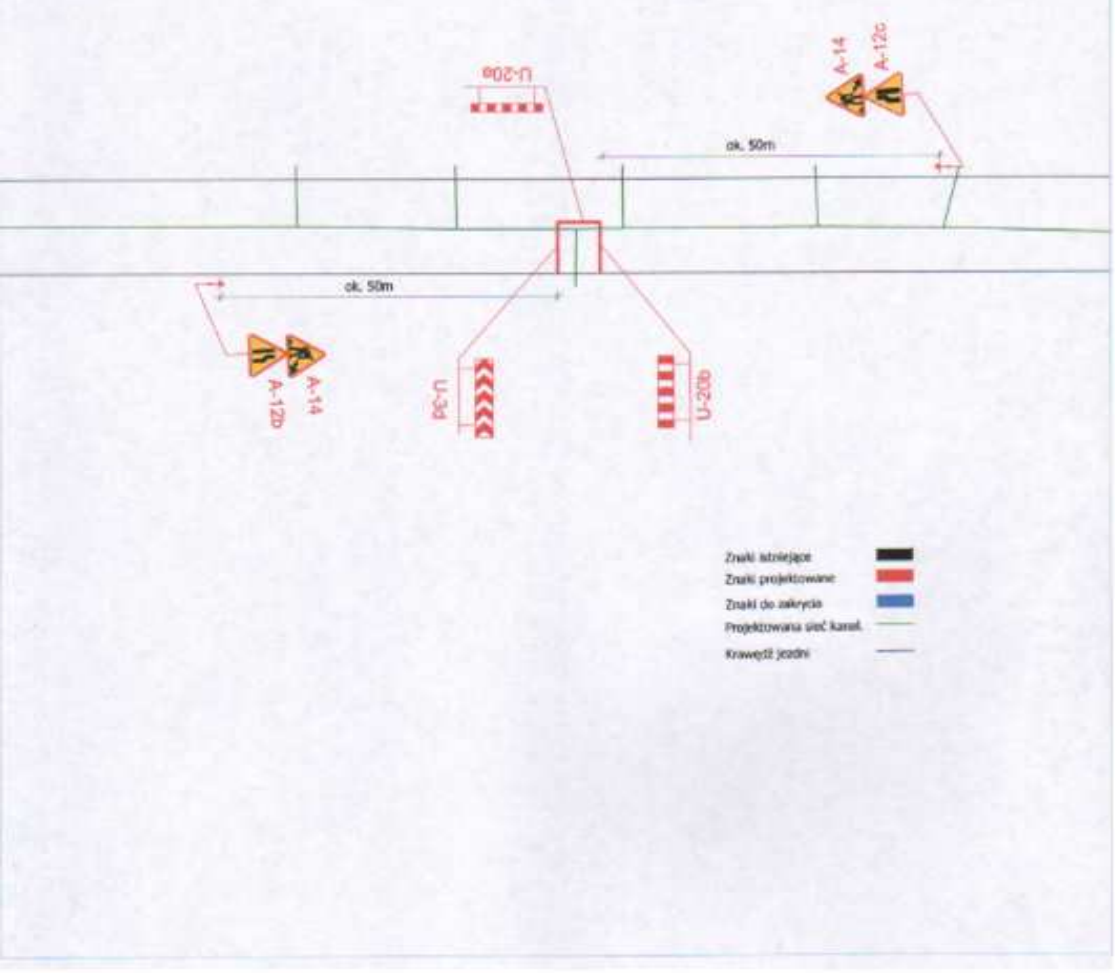


podczas wykonania przecisku  
pod drogą



podczas wykonania p...  
kanalizacji sanitarnej



**Prowadzonych w pasie drogowym ulic gminnych i powiatowych  
w m. Waganiec, Zbrachlin, Stary Zbrachlin, Nowy Zbrachlin**

BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ

**Lokalizacja:** ulice gminne i powiatowe w m. Waganiec, Zbrachlin,  
Stary Zbrachlin, Nowy Zbrachlin

**Branża:** Inżynieria ruchu

**Opracował:** mgr inż. Rafał Bartnik

*R. Bartnik*

## I. CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Opis istniejącej sytuacji drogowej
4. Dane ogólne
5. Projektowana organizacja ruchu drogowego
6. Opinie i uzgodnienia

## II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Projekt oznakowania robót – 39 rys.
3. Schematy robót – 2 rys.

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.;
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220/2003 poz. 2181;
4. Załączniki nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
5. Wizje lokalne;
6. Uzgodnienia z inwestorem.

## **2. Cel opracowania:**

Celem opracowania jest zabezpieczenie robót podczas budowy kanalizacji sanitarnej na drogach gminnych i powiatowych w m. Waganiec, Zbrachlin, Stary Zbrachlin i Nowy Zbrachlin. Opracowanie obejmuje zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych podczas budowy przedmiotowej kanalizacji. Termin wykonania kanalizacji uzależniony jest od wyniku przeprowadzonego przetargu i planowany jest na rok 2009.



w miejscowości Waganiec, Zbrachlin, Stary Zbrachlin i Nowy Zbrachlin w terenie zabudowanym i niezabudowanym. W otoczeniu projektowanej kanalizacji występują znaki drogowe pionowe.

#### **4. Dane ogólne:**

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają odpowiedniego oznakowania i zabezpieczenia, a wykonywane poza pasem drogowym – o ile mają wpływ na bezpieczeństwo i sprawne prowadzenie ruchu. Użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne zarówno w dzień i w nocy. Wymiary znaków stosowanych na drodze tj. znaki ostrzegawcze – trójkąt o boku 900mm; zakazu – średnica 800mm; tablice pokryte folią odblaskową I generacji. Wysokość umieszczenia znaku min. 2,0m od dolnej krawędzi znaku do pobocza, odległość lewej krawędzi tablicy znaku od krawędzi jezdni 0,5 – 2,5m. Zapory drogowe winny być ustawione na drewnianych lub metalowych stabilnych stojakach przy czym górna krawędź zapory winna znajdować się 0,9 do 1,2m nad nawierzchnią. Podane na planie sytuacyjnym znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w miejscu dobrze widocznym oraz tak, aby same nie ograniczały widoczności. W przypadku pozostawienia oznakowania do następnego dnia na zaporach należy umieścić światła ostrzegawcze. Światła te winny być widoczne z odległości co najmniej 250m zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 – 120 cykli na minutę. Światła ostrzegawcze umieszczone powinny być na zaporach i zasilane z niezależnego źródła zasilania. W czasie wykonywania prac pracownicy winni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być po ich zakończeniu usunięte całkowicie z pasa drogowego.

niezabudowanym, w warunkach dobrej widoczności. W związku z powyższym podczas wykonywania robót zaprojektowano w miejscu zwężenia jezdni ustawienie znaków A-14 i A-12c a od strony najazdu A-14 i A-12b zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

Granice robót zostaną zabezpieczone zaporami drogowymi U-20b oraz tablicami kierującymi U-3d. Na jezdni równoległej do jej krawędzi zostanie ustawiona tablica U-20a

Zapory drogowe U-20b, U-20a oraz tablice kierujące winny być ustawione na drewnianych lub metalowych stabilnych stojakach a górna krawędź zapory (tablicy) winna znajdować się na wysokości od 0,9 do 1,1m nad powierzchnią terenu.

W miejscach w których projektuje się całkowite zamknięcie drogi należy ustawić w poprzek drogi zapory U-20b na których należy ustawić znak B-1. Wjazd do posesji na których obowiązuje zakaz wjazdu winien być uzgodniony z kierownikiem robót.

**Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Komendy Powiatowej Policji w Aleksandrowie Kujawskim w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym**

Barwy znaków, tablic, tabliczek i urządzeń ruchu powinny odpowiadać wzorom barw. Wszystkie znaki winny mieć powierzchnię czołową wykonaną z folii odbłaskowej typu 2 – symbole i napisy winny być nanoszone metodą sitodruku. Odwrotna strona tarcz znaków i tabliczek, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków itp. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą. Dla dróg gminnych i powiatowych wielkość znaków przyjmuje się jako „średnie”.

*P. Bąk*

