

— 17 —

P R Z E D M I A R R O B Ó T

Zadanie: Remont drogi gminnej nr 160533 C
Zbrachlin - Wólne
Gmina Waganiec
Odcinek od km 0+000 do km 1+645

Wspólny Słownik Zamówień:

Grupa robót: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty w zakresie inżynierii lądowej

Klasa robót: 45110000-1 Roboty ziemne
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy
autostrad, dróg, lotnisk i kolei

Kategoria robót: 45111000-8 Roboty ziemne
45113000-2 Roboty na placu budowy
45232000-6 Konstrukcje
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania
oraz wykonywania nawierzchni dróg

Zamawiający: Gmina Waganiec
Powiat Aleksandrowski
Województwo Kujawsko – pomorskie

Opracował: Wojciech Klatecki
Zamieszkały: Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23

Data opracowania: grudzień 2009 r.

Podpis:

inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Remont drogi gminnej nr 160533 C
Zbrachlin - Wólne
Gmina Waganiec
Odcinek od km 0+000 do km 1+645

Poz.	Nr CPV	Element robót
I	45233000-9	Podbudowa
II	45233000-9	Nawierzchnia
III	45233000-9	Roboty wykończeniowe
IV	45233280-5	Oznakowanie

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej nr 160533 C
Zbrachlin - Wólne
Gmina Waganiec
Odcinek od km 0+000 do km 1+645

CPV-45233000-9

I. Podbudowa

1. Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy tłuczniowej przy pomocy równiarki i walca wibracyjnego

M² - 6.952

$$\begin{array}{l} \text{Km 0+000 - 0+008} \\ \quad F = 0,5(15,00 + 4,20) \times 8,00 = 76,8 \text{ m}^2 \\ \text{Km 0+008 - 1+645} \quad F = 4,20 \times 1.637,00 = 6.875,4 \text{ m}^2 \\ \hline \hline 6.952,2 \text{ m}^2 \end{array}$$

2. Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie w miejscach ubytku i niewłaściwych spadków wraz z zagęszczeniem, przy grubości do 10 cm

M³ - 55

$$\begin{array}{l} \text{Km 0+000 - 1+645} \\ \quad V = 55,00 \text{ m}^3 \end{array}$$

3. Górna warstwa podbudowy z kłińca kamiennego rozkładanego przy pomocy rozkładarki stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm

M² - 6.788

$$\begin{array}{l} \text{Km 0+000 - 0+008} \\ \quad F = 0,5(15,00 + 4,10) \times 8,00 = 76,4 \text{ m}^2 \\ \text{Km 0+008 - 1+645} \quad F = 4,10 \times 1.637,00 = 6.711,7 \text{ m}^2 \\ \hline \hline 6.788,1 \text{ m}^2 \end{array}$$

CPV-45233000-9	II. Nawierzchnia
----------------	-------------------------

1. Wykonanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami, w-wa górna 2/5 mm, w-wa dolna 5/8 mm o ilości kruszywa 18,5 dm³/m² i emulsją asfaltową kationową wraz dowozem materiału na budowę i pielęgnacją

M² - 6.624

Km 0+000 – 0+008

$$F = 0,5(15,00 + 4,00) \times 8,00 = 76,0 \text{ m}^2$$

Km 0+008 – 1+645 $F = 4,00 \times 1.637,00 = 6.548,0 \text{ m}^2$

6.624,0 m²

CPV-45233000-9	III. Roboty wykończeniowe
----------------	----------------------------------

1. Mechaniczne ścinanie poboczy, grubość warstwy ścinanej 15 cm wraz z odwiezieniem ścinki na odkład (pełne odkrycie podbudowy)

M² - 2.632

Km 0+000 – 1+645 L = 1.645,00

$$F = 2 \times 0,80 \times 1.645,00 = 2.632,0 \text{ m}^2$$

2. Ręczne plantowanie pobocza wraz z uzupełnieniem gruntem z obszaru budowy wraz z zagęszczeniem

M² - 987

Km 0+000 – 1+645 L = 1.645,00

$$F = 2 \times 0,30 \times 1.645,00 = 987,0 \text{ m}^2$$

CPV-45233280-5	IV. Oznakowanie
----------------	------------------------

1. Ustawienie słupów z rur stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm do znaków drogowych wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem i zagęszczeniem kruszywem

Sztuk - 1

Km 0+015 – strona lewa

2. Przymocowanie do gotowych słupków znaków trójkątnych o boku 900 mm – folia odblaskowa drugiej generacji

Sztuk - 1

Km 0+015 – strona lewa A-7

Opracował


inż. Wojciech Klatecki
upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. KUP/0031/POOD/05