

# Strona Tytułowa

## Przedmiot opracowania:

Remont drogi gminnej nr 160515 C  
**PRZYPUST**  
Odcinek od km 2+082 do km 2+440

## Inwestor:

Urząd Gminy Waganiec  
87-731 Waganiec ul. Dworcowa 11  
Powiat: Aleksandrowski  
Województwo: Kujawsko-Pomorskie

## Działki:


Nr 35 – Obręb Przepust  
- Gmina Waganiec

## Znak i data zamówienia:

Umowa z m-ca maja 2010 r.

## Zawartość:

## Projekt wykonawczy

Realizacja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Inż. Wojciech KLATECKI  Ulica Dołina 18/23 85-212 Bydgoszcz  UPRAWNIENIA Nr <b>KUP/0031/POOD/05</b> Projektowanie bez ograniczeń- drogi Ewidencja Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierskiej nr KUP/BD/1024/01	05.05.2010	

**S p i s   t r e ś c i**  
**Remont drogi gminnej nr 160515 C**  
**PRZYPUST**  
**Odcinek od km 2+082 do km 2+440**

	strona
1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Oświadczenie projektanta o kompletności projektu.....	3
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta nr KUP/0031/POOD/05 z dnia 01.06.2005 r.....	4
5. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta nr KUP/BD/1024/01 z dnia 2006-12-21.....	6
6. Protokół danych wyjściowych.....	7
7. Opis techniczny.....	8
8. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	14
9. Przedmiar robót .....	18
10. Wykaz rysunków.....	22

**Opracowanie zawiera 22 ponumerowane strony.**

Wojciech Klatecki  
Zam. 85-212 Bydgoszcz  
Ul. Dolina 18/23  
Uprawnienia do projektowania  
Drogi – KUP/0031/POOD/05  
Ewidencja K-POII – KUP/BD/1024/01


Bydgoszcz, dnia 05.05.2010 r.

## O Ś W I A D C Z E N I E

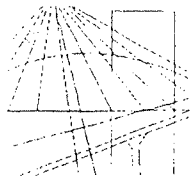
Projekt wykonawczy na **Remont drogi gminnej nr 160515 C Przypust odcinek od km 2+082 do km 2+440** został wykonany zgodnie z:

- umową z Gminą Waganiec z miesiąca maja 2010 r.,
- Warunkami technicznymi,
- Polskimi Normami.

Projekt spełnia warunki do realizacji obiektu.



*inż. Wojciech Klatecki*  
upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

- 4 -

Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-33/05

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e  
Panu Wojciechowi Wiktorowi Kláteckiemu  
inżynierowi budownictwa drogowego  
urodzonemu dnia 06 marca 1947 r. w Mąkowsku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

*2a zgodna  
2 oryginalna*  
*inż. Wojciech Klátecki*  
upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Wiktor Klátecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

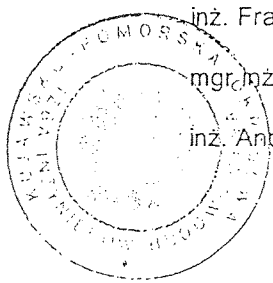
Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński

mgr. inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra

*[Signature]*  
.....  
*[Signature]*  
.....



Otrzymują:

- Pan Wojciech Wiktor Klátecki  
ul. Dolina 18/23  
85-212 Bydgoszcz
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
- a/a

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Wiktor Klatecki jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

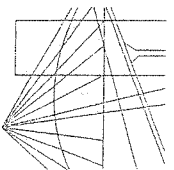
Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*[Signature]*  
inż. Franciszek Szypliński

*20 zgodności  
z opinią inż. Kl.*

*[Signature]*  
inż. Wojciech Klatecki  
upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



Bydgoszcz 2009-12-14  
(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **KLATECKI WOJCIECH**

miejsce zamieszkania  
**85-212 BYDGOSZCZ**  
**UL. DOLINA 18/23**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/1024/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2010-01-01**  
do dnia **2010-12-31**

OKRĘGOWA KUJAWSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Radziwiłłowskiego 6  
tel. 052 366 70 50, fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
RADY OKRĘGOWEJ IZBY  
mgr inż. Andrzej Dobrowiecki

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać przez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl)

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do korzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenie turystyczne.

Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa **Hanza Brokers Sp z o.o.** który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wpłat należnych odszkodowań.  
[www.hanzabrokers.pl](http://www.hanzabrokers.pl)

*Za zgodności  
z oryginałem*

*inż. Wojciech Klatecki  
upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr ewid. KUP/0031/POOD/05*

URZĄD GMINY W WAGANIECU  
87-731 Waganiec, ul. Dworcowa 11  
powiat sławski  
woj. kujawsko-pomorskie  
tel. 54-263 05 44, fax 54-263 05 40  
NIP 891-12-90-314 (4)

### PROTOKÓŁ

*danych wyjściowych do dokumentacji uproszczonej na remont drogi gminnej nr 160515C  
w Przypuszcie*

*Przedmiotem przedsięwzięcia jest remont drogi gminnej nr 160515C (dojazdowej do gruntów rolnych) oznaczonej numerem działki 35 o pow. 0,1600 ha (KW WL1A/00023159/1) odcinek od km 2+090 do km 2+440 położonej w miejscowości Przypuszc, gm Waganiec, polegająca na wykonaniu podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy 8 cm z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem grysami frakcji 2/5 mm i 5/8 mm i emulsją asfaltową kattonową odcinka drogi o długości ok. 350 mb i szerokości jezdni 4 m.*

Podinspektor  
dz. budownictwa i dróg  
mgr Magdalena Kocowska

*za zgodności  
z oryginałem*

inż. Wojciech Klatecki  
upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr ewid. KUP/0031/POOD/07

# **O p i s t e c h n i c z n y**

## **Remont drogi gminnej nr 160515 C**

### **P R Z Y P U S T**

#### **Odcinek od km 2+082 do km 2+440**

*Gmina:* Waganiec

*Powiat:* Aleksandrowski

*Województwo:* Kujawsko-Pomorskie

### **1.DANE OGÓLNE.**

Podstawą opracowania projektu budowlanego jest:

- Umowa z Gminą Waganiec z m-ca maja 2010 r.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych Dz. U. Nr 71 z 2007 r. , poz. 115) wraz z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 czerwca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz.430),
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 poz.602) wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz.1.393),
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe,
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta.

### **2.STAN ISTNIEJĄCY.**

Droga gminna stanowi ciąg drogi gminnej w miejscowości Przypust , która obsługuje obszar osiedlowej zabudowy .

Droga obsługuje teren zabudowany budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi. Na projektowanym odcinku wykonana jest podbudowa z kruszywa wapiennego szerokości od 4,00 do 4,40 m.

W obrębie pasa drogowego występuje infrastruktura:

- Wodociąg wraz z przyłączami do posesji



- Napowietrzna linia energetyczna z przejściami poprzecznymi
  - Kablowa linia telekomunikacyjna z przyłączami
- Odwodnienie – częściowo, do istniejących rowów przydrożnych oraz wzdłuż przyległego terenu.  
Obszar nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Pas drogowy stanowi działkę nr 35 w obrębie ewidencyjnym Przypust Gmina Waganiec.

Podłoże gruntowe odpowiada G-1.  
Poziom wód gruntowych poniżej 2,0 m.

### **3.PARAMETRY PROJEKTOWE.**

- Droga gminna - klasa **D** - dojazdowa
- Kategoria ruchu – **KR – 1** - ruch lekki
- Prędkość projektowa  $V = 30$  km/h
- Szerokość jezdni 4,00 m
- Pobocza 2 x 0,50 m umocnione kruszywem
- Okres eksploatacji dla remontowanej drogi klasy D = 20 lat
- Obciążenie ruchem w 10-tym roku eksploatacji

#### **Przekrój poprzeczny –**

Odcinek od km 2+082 – 2+440 – przekrój drogowy  
2 pasy ruchu 2,00 m + 2 x 0,50 m – pobocza umocnione kruszywem  
Odwodnienie:

Wzdłuż drogi przewiduje się powierzchniowo przez lokalny system istniejących rowów przydrożnych i po terenie z wykorzystaniem istniejącego odwodnienia.

### **4. ZAKRES OPRACOWANIA.**

Projekt przewiduje budowę następujących elementów:

#### **a) Roboty przygotowawcze**

- Roboty pomiarowe na całym odcinku

#### **b) Podbudowa.**

Na odcinku od km 2+082 – 2+440

- Wykonanie wyrównania kruszywem łamanym nierówności przed warstwą górną podbudowy. grubości od 2 – 8 cm (średnia grubość 5 cm) przy pomocy mechanicznej rozkładarki dla zapewnienia równości oraz wzmocnienia istniejącej podbudowy i nadania właściwych spadków.
- Wykonanie warstwy górnej z kruszywa kamiennego – kłińca - grubości 5 cm przy pomocy mechanicznej rozkładarki dla zapewnienia właściwych spadków poprzecznych

i równości pod warstwę ścieralną.

**c) Nawierzchnia.**

Na odcinku od km 2+082 – 2+440

- Warstwa ścieralna – nawierzchnia podwójnie powierzchniowo utrwalona grysami, w-wa dolna o frakcji 5/8 mm, w-wa górna – 2/5 mm i emulsją asfaltową kationową.

**d) Odwodnienie.**

Na przekroju przewiduje się spływ powierzchniowo i po istniejącym terenie przy pomocy rowów przydrożnych.

**e) Pobocza**

Na odcinkach od km 0+000 – 1+000 - utwardzone kruszywem wapiennym grubości 10 cm na szerokości 0,50 m oraz gruntowe szerokości 0,50 m.

## **5.PRZEBIEG TRASY.**

Projektowane elementy drogi mieszczą się w istniejącym pasie drogowym i w liniach rozgraniczających określonych działką dla pasa drogowego.

## **6.DROGA W PLANIE.**

Droga w planie składa się z odcinków prostych, załamań osi. Elementy geometryczne mieszczą się w liniach rozgraniczających.

## **7.PROFIL PODŁUŻNY.**

Wysokościowo niweleta została dowiązana do ogólnopństwowej siatki wysokościowej.

Podstawą profilu podłużnego jest niweleta istniejącej podbudowy oraz rzędne wjazdów do posesji.

Uwzględniono wysokość niwelety w powiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi zapewniając właściwe odwodnienie.

Wysokość niwelety warunkują rzędne dowiązania do drogi powiatowej w km 0+000 oraz istniejących wjazdów.

Spadki podłużne maksymalnie zostały dostosowane do warunków terenowych, naturalnego spadku terenu, wjazdów do posesji.

## **8.PRZEKRÓJ POPRZECZNY.**

**A) Nawierzchnia jezdni.**

Projekt uwzględnia modernizację nawierzchni i budowę drogi stosownie do przyjętej klasy.

Spadek poprzeczny jezdni wynosi:

Na odcinkach prostych jednostronny 2 % - dla wykorzystania istniejących rowów

## **9.ROBOTY ZIEMNE.**

Projekt obejmuje roboty ziemne związane z profilowaniem poboczy, grunt kategorii III.

- Plantowanie skarp, dna rowów i poboczy na całym odcinku

Roboty ziemne należy wykonać wg PN-S-02205 : 1998.

**Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręczne poprzeczne przekopy próbne celem dokładnego zlokalizowania uzbrojenia podziemnego.**

## **10.KONSTRUKCJE.**

### ***A)Podbudowa***

- Warstwa dolna podbudowy – grubość średnio 5 cm - wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym
- Warstwa górna podbudowy z klinca kamiennego - grubość 5 cm

Wykonać wg PN-B-11112:1996, PN-84/S-96023, PN-S-06102:1997

### ***B)Nawierzchnia.***

Na odcinku od km 2+082 – 2+440

- Warstwa ściernalna – nawierzchnia podwójnie powierzchniowo utrwalona grysami, w-wa dolna o frakcji 5/8 mm, w-wa górna – 2/5 mm i emulsją asfaltową kationową.

Wykonać wg PN-S-96025 : 2000

### ***C) Pobocza.***

Wykonać profilowanie i plantowanie skarp w obrębie pasa drogowego wraz z zagęszczeniem.

Skarpy wykonać o pochyleniu 1:1,5, pobocza ziemne o spadku 8 %.

Wykonać wg PN-S-02204:1997

Umocnienia poboczy kruszywem wapiennym , spadki 8 %

warstwa grubości po zagęszczeniu 10 cm

Wykonać wg PN-B-11112:1996, PN-84/S-96023, PN-S-06102:1997

## **11.ODWODNIENIE.**

Pobocza i skarpy, pogłębienie istniejących rowów wykonać wg PN-S-02204 : 1997.

## **12. KRYTERIA OCENY JAKOŚCI WYROBÓW BUDOWLANYCH.**

W rozumieniu prawa budowlanego zastosowane w procesie budowy wyroby obejmują:

Surowce, materiały, paliwa a także obiekty budowlane i ich części powinny spełniać warunki określone:

- Polskimi Normami
- Aprobataami Technicznymi

Oraz odpowiadać przepisom:

- Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz.881)
- Ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. Z 2002 r. nr 166 poz. 1360) wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie MSWiA z dnia 5 sierpnia 1998 r. W sprawie aprobat i kryteriów technicznych oraz jednostkowego stosowania wyrobów budowlanych (Dz.U. nr 107 poz. 679).
- Rozporządzenie MSWiA z dnia 31 lipca 1998 r. W sprawie systemów oceny zgodności, wzoru deklaracji zgodności oraz sposobu znakowania wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie (Dz.U. nr 113 poz. 728).
- Rozporządzenie MSWiA z dnia 22 kwietnia 1998 r. W sprawie wyrobów służących do ochrony przeciwpożarowej, które mogą być wprowadzone do obrotu i stosowania wyłącznie na podstawie certyfikatu zgodności (Dz.U. nr 55 poz. 362).
- Rozporządzenie MSWiA z dnia 24 lipca 1998 r. W sprawie określenia wykazu wyrobów budowlanych nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według uznanych zasad sztuki budowlanej (Dz.U. nr 99 poz. 637).

## **13.SKRZYŻOWANIA.**

Szczegóły rozwiązań zawiera plan sytuacyjny.

## **14.UZBROJENIE.**

Zgodnie z mapą zasadniczą na projektowanym odcinku lub w jego sąsiedztwie występuje:

- napowietrzna linia energetyczna

**Nie koliduje z przyjętymi rozwiązaniami**

- podziemna linia wodociągowa z przyłączami,
  - **Nie koliduje z przyjętymi rozwiązaniami**
- podziemna linia kablowa telefoniczna
  - **Nie koliduje z przyjętymi rozwiązaniami**

**Uwaga:** w trakcie wykonywania robót w obrębie urządzeń infrastruktury podziemnej należy :

- **zachować ostrożność,**
- **wykopy wykonywać ręcznie,**
- **ujawnione media należy zgłosić zainteresowanym użytkownikom i wszelkie prace zabezpieczające wykonać pod ich nadzorem,**
- **wszelkie roboty związane z zagęszczeniem należy wykonywać technologią nie powodującą ewentualnie uszkodzeń.**

## **15.OZNAKOWANIE.**

*Projekt nie uwzględnia oznakowania.*

**Na czas budowy należy zastosować oznakowanie w oparciu o tymczasowy projekt organizacji ruchu.**

**Opracował**



*inż. Wojciech Klatecki*  
upr. b. i. do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

## INFORMACJA

### Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Obiekt:** Remont nawierzchni – powierzchniowe utrwalenie  
Droga gminna nr 160515 C Przypust  
Odcinek od km 2+082 do km 2+440

Gmina Waganiec

**Inwestor:** Gmina Waganiec.  
Powiat Aleksandrowski  
Województwo Kujawsko - Pomorskie

**Projektant:** inż. Wojciech Klatecki  
Ulica Dolina 18/23  
85-212 Bydgoszcz  
Uprawnienia KUP/0031/POOD/05

**Podpis:**

*inż. Wojciech Klatecki*  
upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



Bydgoszcz maj 2010 rok

# C z ę ś ć   o p i s o w a

## **Podstawa prawna:**

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku, zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz.2016),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz.1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenie zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r. nr 108, poz.953).

## **1. ZAKRES ROBÓT**

### **Remont nawierzchni – powierzchniowe utrwalenie drogi gminnej nr 160515 C**

#### **Przypust obejmuje zakres z elementami robót:**

- wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego przy pomocy rozkładarki mechanicznej,
- wykonanie nawierzchni przez podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i posypaniem grysami,
- wykonanie poboczy z kruszywa.

## **2. OBIEKTY ISTNIEJĄCE**

Na projektowanym odcinku znajduje się infrastruktura:

- linie energetyczne, telekomunikacyjne, wodociąg, która w projekcie pozostaje nienaruszona,

Droga obsługuje obszary zabudowy zagrodowej.

W pozostałej strefie robót nie występują obiekty budowlane.

## **3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU - elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Plan zagospodarowania obejmuje pas drogowy na działkach położonych w obrębie ewidencyjnym – gminy Waganiec i stanowi ciąg drogi gminnej dojazdowej nr 160515 C Przypust klasy D.

W pasie drogowym mogą wystąpić zagrożenia prowadzenie robót pod ruchem, miejsca ewentualnego składowania materiałów,

ruch pieszy w czasie wykonywania robót,  
praca sprzętu w obrębie istniejącej infrastruktury ( energetycznej,  
telekomunikacyjnej)

#### 4. ZAGROŻENIA

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców przy:

Pracy pod ruchem,  
Robotach ziemnych,  
Pracy sprzętu i transportu technologicznego na budowie.  
Regulacji urządzeń podziemnych,  
Pracach związanych z budową studzienki ściekowej i wykonania przykanalika.

#### 5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r. **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. Z 1998 r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. **w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. Nr 62, poz. 285) oraz Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. **w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. Nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).  
(tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. nr 169, poz. 1650)

Przed przystąpieniem do robót każdy pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenia branżowe, instrukcje, itp.

a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 r. nr 118, poz. 1263),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401)



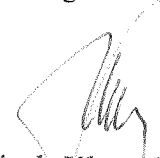
## 6. ŚRODKI TECHNICZNE

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

**Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy.**

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót, wyposażenie pracowników w odzież i środki ochrony zdrowia.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.



*inż. Wojciech Klatecki*  
upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Zadanie: Remont drogi gminnej nr 160515 C**  
**Przypust**  
**Odcinek od km 2+082 do km 2+440**  
**Gmina Waganiec**

**Wspólny Słownik Zamówień:**

**Grupa robót:** 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45200000-9 Roboty w zakresie inżynierii lądowej

**Klasa robót:** 45110000-1 Roboty ziemne  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy  
autostrad, dróg, lotnisk i kolei

**Kategoria robót:** 45111000-8 Roboty ziemne  
45113000-2 Roboty na placu budowy  
45232000-6 Konstrukcje  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania  
oraz wykonywania nawierzchni dróg

**Zamawiający: Gmina Waganiec**  
**Powiat Aleksandrowski**  
**Województwo Kujawsko – pomorskie**

**Opracował: Wojciech Klatecki**  
**Zamieszkały: Bydgoszcz, ulica Dolina 18/23**

**Data opracowania: maj 2010 r.**

**Podpis:**

*inż. Wojciech Klatecki*  
upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr ewid. KUP/0031/POOD/05



# TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

**Remont drogi gminnej nr 160515 C**

**Przypust**

Odcinek od km 2+082 do km 2+440

Gmina Waganiec

<b>Poz.</b>	<b>Nr CPV</b>	<b>Element robót</b>
I	45100000-8	Roboty przygotowawcze
II	45233000-9	Podbudowa
III	45233000-9	Nawierzchnia
IV	45233000-9	Roboty wykończeniowe

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Remont drogi gminnej nr 160515 C

### Przypust

Odcinek od km 2+082 do km 2+440

Gmina Waganiec

CPV-45100000-8

#### I. Roboty przygotowawcze

##### 5. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym

Km - 0,358

Km - 2+082 - km 2+440 L = 0,358 km

CPV-45233000-9

#### II. Podbudowa

##### 1. Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy tłuczniowej przy pomocy równiarki i walca wibracyjnego

M<sup>2</sup> - 1.541,3

Km 2+082 - 2+096 L = 14,00 m

F = 0,5(14,60 + 4,10) x 14,00 = 130,9 m<sup>2</sup>

Km 2+096 - 2+440 F = 4,10 x 344,00 = 1.410,4 m<sup>2</sup>

=====

1.541,3 m<sup>2</sup>

##### 2. Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, średnia grubość warstwy 5 cm (średnio grubości od 2 do 8 cm)

M<sup>3</sup> - 77,065

Km 2+082 - 2+440 F = 1.541,3 m<sup>2</sup>

V = 1.541,3 x 0,05 = 77,065 m<sup>3</sup>

##### 3. Górna warstwa podbudowy z kłińca kamiennego rozkładanego przy pomocy rozkładarki stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm

M<sup>2</sup> - 1.541,3

Km 2+082 - 2+096 L = 14,00 m

$$\begin{aligned} F &= 0,5(14,60 + 4,10) \times 14,00 = 130,9 \text{ m}^2 \\ \text{Km } 2+096 - 2+440 \quad F &= 4,10 \times 344,00 = 1.410,4 \text{ m}^2 \\ \hline &1.541,3 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

CPV-45233000-9

### III. Nawierzchnia

2. Wykonanie nawierzchni podwójnie powierzchniowo utrwalonej grysami, w-wa górna 2/5 mm, w-wa dolna 5/8 mm o ilości kruszywa 18,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> i emulsją asfaltową kationową wraz dowozem materiału na budowę i pielęgnacją

M<sup>2</sup> - 1.505,5

$$\begin{aligned} \text{Km } 2+082 - 2+096 \quad L &= 14,00 \text{ m} \\ F &= 0,5(14,50 + 4,00) \times 14,00 = 129,5 \text{ m}^2 \\ \text{Km } 2+096 - 2+440 \quad F &= 4,00 \times 344,00 = 1.376,0 \text{ m}^2 \\ \hline &1.505,5 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

CPV-45233000-9

### IV. Roboty wykończeniowe

1. Wykonanie utwardzonego pobocza kruszywem wapiennym, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm

M<sup>2</sup> - 356,5


Strona Prawa

$$\begin{aligned} \text{Km } 2+079 - 2+440 \quad L &= 361,00 \text{ m} \\ F &= 0,50 \times 361,00 = 180,5 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

Strona Lewa

$$\begin{aligned} \text{Km } 2+088 - 2+440 \quad L &= 352,00 \text{ m} \\ F &= 0,50 \times 352,00 = 176,0 \text{ m}^2 \\ \hline &356,5 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

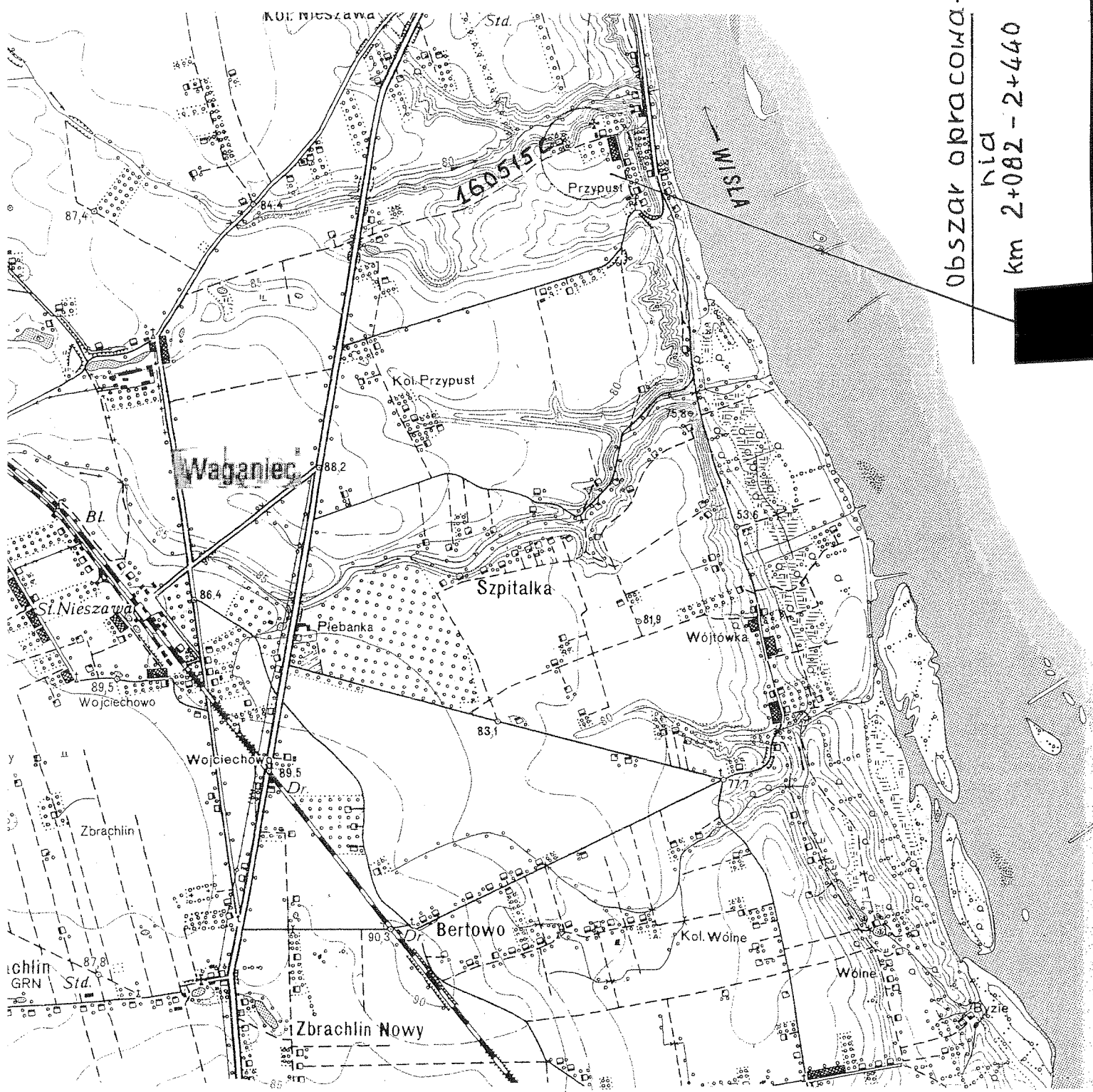
Opracował

  
inż. Wojciech Klątecki  
upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr ewid. KUP/0031/POOD/05

# **W y k a z      r y s u n k ó w**

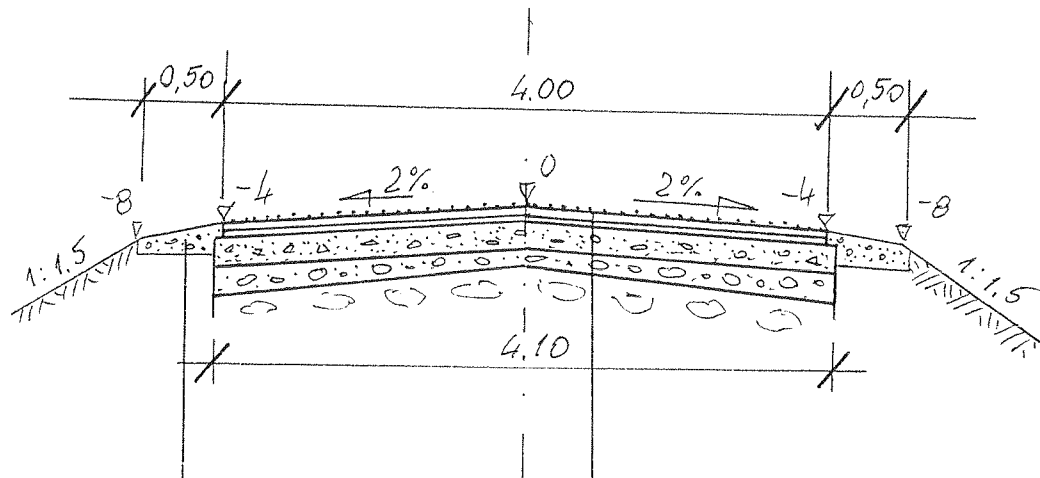
**Remont drogi gminnej nr 160515 C  
P R Z Y P U S T  
Odcinek od km 2+082 do km 2+440**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan zagospodarowania terenu**
- 3. Przekroje poprzeczne**



Obszar opracowania -  
 km 2+082 - 2+440

<p><b>Obiekt: Remont drogi gminnej nr 160515 C</b>  <b>Przepust</b>          Odcinek od km 2+082 do km 2+440          Gmina Waganiec          Powiat Aleksandrowski</p>	
<p>Treść rys.  <b>Plan orientacyjny</b></p>	<p>Skala          1: 25.000</p>
<p>Projektant:          Wojciech Klatecki</p>	<p>Nr  <b>1</b>          Data: 01.01.2010</p>



Umocnienie pobocza  
Kruszywo wapienne  
W-wa grubości 10 cm

Warstwa ścieralna – Powierzchniowe utrwalenie  
Warstwa górna – emulsja + grys 2/5 mm  
Warstwa dolna – emulsja + grys 5/8 mm

Podbudowa – kruszywo łamane-kamienne  
W-wa górna grubości 5 cm

Podbudowa – wyrównanie - kruszywo łamane  
W-wa dolna grubości średnio 5 cm (2-8cm)

Istniejące podbudowa z kruszywa

**Obiekt: Remont drogi gminnej nr 160515 C  
Przypust**

Odcinek od km 2+082 do km 2+440

Gmina Waganiec

Powiat Aleksandrowski

Treść rys.

**Przekrój  
konstrukcyjny**

Skala

1: 50

Nr

**3**

Projektant:

Wojciech Klatecki

Upr. Do proj. Bez ograniczeń-drogi

Nr KUP/0031/POOD/05

Data:

05.05.2010

Podpis: