

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **690,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.150,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.385,00 zł**

1.1 Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **650,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.110,00 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.340,00 zł**

Przy określeniu wysokości stawki podatku nie uwzględnia się roku produkcji pojazdu.

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	650,00 zł	1.450,00 zł
3 osie	1.170,00 zł	1.820,00 zł
4 osie i więcej	1.905,00 zł	2.745,00 zł

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.625,00 zł**.

3.1 Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin – **1.570,00 zł**.

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 2 osie	1.645,00 zł	2.135,00 zł
- 3 osie	1.700,00 zł	2.185,00 zł
b) powyżej 36 ton		
- 2 osie	1.800,00 zł	2.410,00 zł
- 3 osie	2.010,00 zł	2.765,00 zł

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.380,00 zł**

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 1 oś	870,00 zł	1.160,00 zł
- 2 osie	1.285,00 zł	1.625,00 zł
- 3 osie	1.385,00 zł	1.625,00 zł
b) powyżej 36 ton		
- 1 oś	1.425,00 zł	1.680,00 zł
- 2 osie	1.510,00 zł	2.050,00 zł
- 3 osie	1.440,00 zł	1.960,00 zł

7. Autobusy wyprodukowane w 2001 r. i później (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 705,00 zł
 b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.750,00 zł

7.1 Autobusy wyprodukowane przed 2001 r. (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 815,00 zł
 b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.855,00 zł

PRZEWODNICZĄCY
 RADY GMINY
Monika Gzjka
 mgr Monika Szejner