

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | | |
|---------------------------------------|---|--------------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 640,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 1.050,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 1.260,00 zł |

1.1 Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin:

- | | | |
|---------------------------------------|---|--------------------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 590,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 1.010,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 1.220,00 zł |

Przy określeniu wysokości stawki podatku nie uwzględnia się roku produkcji pojazdu.

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|------------------------|---|---------------------------------------|
| 2 osie | 590,00 zł | 1.320,00 zł |
| 3 osie | 1.070,00 zł | 1.660,00 zł |
| 4 osie i więcej | 1.740,00 zł | 2.500,00 zł |

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.480,00 zł**.

3.1 Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin – **1.430,00 zł**.

3.2 Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|---|---|---------------------------------------|
| a) do 36 ton włącznie | | |
| - 2 osie | 1.500,00 zł | 1.950,00 zł |
| b) powyżej 36 ton | | |
| - 2 osie | 1.630,00 zł | 2.200,00 zł |
| - 3 osie | 1.830,00 zł | 2.520,00 zł |

4. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.260,00 zł

4.1 Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--|---|---------------------------------------|
| a) do 36 ton włącznie | | |
| - 1 oś | 790,00 zł | 1.060,00 zł |
| - 2 osie | 1.170,00 zł | 1.480,00 zł |
| - 3 osie | 1.260,00 zł | 1.480,00 zł |
| b) powyżej 36 ton | | |
| - 2 osie | 1.380,00 zł | 1.870,00 zł |
| - 3 osie | 1.310,00 zł | 1.790,00 zł |

5. Autobusy wyprodukowane w 1997 roku i później (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 640,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.590,00 zł

5.1 Autobusy wyprodukowane przed 1997 r. (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 740,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.690,00 zł

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Monika Bierzyńska
mgr Monika Bierzyńska