

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Remont odcinka drogi gminnej nr 160528C Plebanka – Wólne gmina Waganiec.**

### **1. Stan istniejący:**

Opracowanie obejmuje remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 160528C Plebanka – Wólne na odcinku długości 190 m.

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem, znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5 m która w okresie zimowym uległa znaczącej degradacji. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są pasy zieleni szerokości około 4 m. Odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren zielony, brak jest rowów odwadniających.

Na odcinku objętym remontem nie występują zjazdy indywidualne i publiczne.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi występują pola uprawne.

### **2. Stan projektowany**

#### **2.1. Parametry projektowe**

Projekt remontu drogi opracowano przy następujących założeniach uzgodnionych z zarządcą drogi:

- klasa drogi – L
- prędkość projektowa – 40 km/h
- szerokość jezdni – 5,5 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- kategoria ruchu – KR 2

Zgodnie z zaleceniami inwestora remont drogi obejmuje nawierzchnię jezdni i poboczy oraz wykonanie rowów przydrożnych odprowadzających.

#### **2.2. Droga w profilu podłużnym**

Odcinek objęty remontem znajduje się przebiega wysokościami w niecce terenu, co przyczyniło się do degradacji nawierzchni. W ramach remontu przewiduje się wyniesienie niwelety jezdni o około 16 cm powyżej niwelety istniejącej jezdni. Zmianę wysokości na obustronnych włączeniach w istniejącą nawierzchnię wykonać liniowo na odcinkach długości minimum 20 m.

### **2.3. Droga w przekroju poprzecznym**

Szerokość nawierzchni 5,5 m. Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%. Obustronne pobocza gruntowe o szer. 0,75 m. Spadek poprzeczny poboczy – 8% . Rowy głębokości 60 cm o spadkach skarp 1:1,5, szerokość dna rowu 40 cm. Przeciwskarpę rowu wykonać ze spadkiem 1:1,5 z dowiązaniem do terenu.

### **2.4. Jezdnia**

Na odcinku objętym remontem przewidziano rozbiórkę nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z podbudową z kruszywa gr. 15 cm oraz jej odtworzenie o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

### **2.5. Pobocza**

Pobocza wykonać jako gruntowe uzupełnione do nowej wysokości nawierzchni jezdni gruntem z wykopów związanych z wykonaniem rowów, bez warstwy humusu.

### **2.6. Odwodnienie**

W celu poprawy odwodnienia należy wykonać obustronne rowy przydrożne. Głębokość rowów 60cm. Rowy będą miały charakter rowów bezodpływowych, odparowujących.

### **2.7. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują:

- pogłębienie koryta pod konstrukcję jezdni
- wykonanie rowów odwadniających
- reprofilację (uzupełnienie) poboczy

Opracował

**mgr inż. Andrzej Piasecki**