

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **735,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.215,00 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.465,00 zł**

1.1 Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **690,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.175,00 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.425,00 zł**

Przy określeniu wysokości stawki podatku nie uwzględnia się roku produkcji pojazdu.

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	690,00 zł	1.540,00 zł
3 osie	1.245,00 zł	1.935,00 zł
4 osie i więcej	2.020,00 zł	2.910,00 zł

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.725,00 zł**

3.1 Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin – **1.665,00 zł**

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 2 osie	1.745,00 zł	2.265,00 zł
- 3 osie	1.805,00 zł	2.320,00 zł
b) powyżej 36 ton		
- 2 osie	1.915,00 zł	2.560,00 zł
- 3 osie	2.130,00 zł	2.935,00 zł

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.465,00 zł**

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 1 oś	925,00 zł	1.235,00 zł
- 2 osie	1.365,00 zł	1.725,00 zł
- 3 osie	1.465,00 zł	1.725,00 zł
b) powyżej 36 ton		
- 1 oś	1.510,00 zł	1.785,00 zł
- 2 osie	1.600,00 zł	2.175,00 zł
- 3 osie	1.530,00 zł	2.080,00 zł

7. Autobusy wyprodukowane w 2003 r. i później (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) o liczbie miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc - **750,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.855,00 zł**

7.1. Autobusy wyprodukowane przed 2003 r. (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) o liczbie miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc - **865,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.965,00 zł**

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
Michał Dyko