



**TEMAT:** UTWARDZENIE ISTNIEJĄCYCH CIĄGÓW DRÓG GMINNYCH – ZADANIE 3  
**STADIUM DOKUMENTACJI:** PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY  
**BRANŻA:** DROGOWA  
**KATEGORIA OBIEKTU** XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE  
**ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA** OPIS TECHNICZNY  
 CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA  
**LOKALIZACJA** WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT ALEKSANDROWSKI  
 GMINA WAGANIEC

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04</i>
INWESTOR	GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11 87-731 WAGANIEC

Właściciel: mgr inż. Piotr Przybylski  
 NIP 888-163-05-14 REGON 910285395  
 ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448  
 ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18  
 Tel.: 607 54 26 75

# SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	str. 2
2.	Oświadczenie projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne	str. 10
5.	Część rysunkowa	str. 14
✓	Plan lokalizacyjny	- rysunek nr 1
✓	Projekt zagospodarowania terenu	- rysunki nr 2 do nr 15
✓	Przekroje	-rysunek nr 16

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt:

**Utwardzenie istniejących ciągów dróg gminnych.**

Lokalizacja inwestycji:

**Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Aleksandrowski Gmina Waganiec**

Inwestor: **Gmina Waganiec ul. Dworcowa 11, 87-731 Waganiec**

*Oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

Projektant: **mgr inż. Piotr Przybylski**

**upr. nr KUP/0064/POOD/04**

Data opracowania: **Włocławek, styczeń 2017.**

- wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2016 poz. 290)

# **OPIS TECHNICZNY**

# OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego:

**Utwardzenie istniejących ciągów dróg gminnych.**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- ✓ Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016r. poz. 124)

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokonanie utwardzenia ciągów dróg gminnych:

Zakres prac wynikających z opracowania obejmuje.

- ✓ Wykonanie nawierzchni ciągu dróg gminnych z betonu asfaltowego.
- ✓ Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego.

Ciągi dróg gminnych objętych utwardzeniem zlokalizowane są na terenie gminy Waganiec. Stanowią fragmenty układu komunikacyjnego gminy Waganiec zapewniając możliwość funkcjonowania mieszkańców gminy.

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1 Lokalizacja inwestycji**

Istniejące ciągi dróg gminnych zlokalizowane są na terenie gminy Waganiec:

LP.	NUMER DROGI	OBRĘB GEODEZYJNY	MIEJSCOWOŚĆ	NUMER DZIAŁKI
1	160506 C	Konstantynowo Sierzchowo	Konstantynowo Sierzchowo	14/3, 31 151/1
2	160508 C	Brudnowo	Brudnowo	57/8, 57/9, 118/8, 57/3
		Wiktoryn	Wiktoryn	52
3	160511 C	Brudnowo	Brudnowo	19/3
4	160516 C	Przypust	Przypust	51
5	160517 C	Brudnowo	Brudnowo	56/3, 56/8, 56/7, 57/8
6	160526 C	Waganiec	Ariany	142
7	160529 C	Michalin	Michalin	23, 91/5, 91/2
8	160530 C	Michalin	Michalin	56
9	160533 C	Bertowo, Wólne	Bertowo, Wólne	19 52/6
10	160539 C	Siutkowo	Siutkowo	14/2, 14/3, 45/1
11	160540 C	Kolonia Święte	Kolonia Święte	97
12	160541 C	Śliwkowo	Śliwkowo	73/1, 73/4
13	160548 C	Włoszyca	Włoszyca	54
14	Przy Kościele	Zbrachlin	Zbrachlin	101/4, 58/10, 57/9

Ciągi dróg gminnych objętych utwardzeniem zlokalizowane są na terenie gminy Waganiec. Stanowią fragmenty układu komunikacyjnego gminy Waganiec zapewniając możliwość funkcjonowania mieszkańców gminy.

#### **3.2 Ukształtowanie terenu**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w granicach obszaru zabudowanego i niezabudowanego z zabudową mieszkalną. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z planowanym utwardzeniem.

#### **3.3 Istniejące uzbrojenie**

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje infrastruktura kolidująca z wykonaniem robót związanych z utwardzeniem nawierzchni dróg:

- sieć kanalizacji wodociągowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna.

### **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono następujące rozwiązania projektowe:

#### 4.1 Rozwiązania sytuacyjne.

Projekt zakłada wykonanie utwardzenie nawierzchni istniejących ciągów dróg przy użyciu mieszanki mineralno asfaltowej. Projektowany przebieg dostosowany jest do istniejącego stanu prawnego z uwzględnieniem szerokości pasa drogowego i istniejącej konstrukcji nawierzchni. W miejscu występowania zjazdu należy wykonać poszerzenie o 25 cm. Poszerzenie na szerokość umocnionych zjazdów na przyległe posesje ma na celu zapewnienie dostępu mieszkańców. Projekt zakłada z uwagi na warunki lokalne wykonanie nawierzchni o trzech szerokościach 3,0; 3,5; 5,0. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca dokona wytyczenia geodezyjnego granic pasa drogowego, w tym celu można wykorzystać projekt w wersji elektronicznej.

#### 4.2 Konstrukcja

W ramach prac przewiduje się utwardzenie istniejących ciągów dróg gminnych. Na całej długości rozpatrywanych odcinka planuje się dokonać utwardzenia pobocza gruntowego poprzez wykonanie warstwy z kruszyw łamanych . przy zastosowaniu następujących przekrojów konstrukcyjnych:

- **Konstrukcja utwardzenia istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów:**
    - ✓ Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm.
    - ✓ Wykonanie skropienia przy użyciu emulsji asfaltowej wolnorozpadowej (Skropienie wykonane dzień wcześniej)
    - ✓ Istniejąca konstrukcja dróg gminnych wyrównana i wyprofilowana. Podbudowa przed wykonaniem skropienia musi być wolna od zanieczyszczeń zlaną wodą celem zmycia kurzu.
  - **Konstrukcja poboczy umocnionych**
    - ✓ Pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 50 cm (o grubości 10 cm / frakcji kruszywa 0-31,). Na szerokości około 20 cm wykonać sprysk krawędziowy przy krawędzi jezdni.
    - ✓ Istniejąca konstrukcja dróg gminnych/ istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane i zagęszczone.
  - ✓ **Konstrukcja utwardzenia istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów / miejscu wymagającym wzmocnienia istniejącej konstrukcji\* / :**
    - ✓ Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S grubości 5 cm .
    - ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego – 23cm
    - ✓ Warstwa odcinająca z piasku – 10cm
    - ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.
- \* dla drogi nr 160539 na długości 282 mb tj od km 1+456 do km 1+738

#### 4.3 Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane za pomocą spadków poprzecznych jezdni. Woda z nawierzchni drogi odprowadzana będzie na teren pasa drogowego. Rozwiązania projektowe nie spowodują zmian w istniejących stosunkach wodnych poprzez zmianę zlewni. Dla drogi o nr 160526 celem zapewnienia spływu wód deszczowych należy ustawić 200 mb krawężnika na ławie betonowej z oporem.

#### 4.4Istniejące uzbrojenie:

Projektowane roboty nie spowodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem.

#### 4.5 Zestawienie charakterystycznych ilości

LP.	NUMER DROGI	SZEROKOŚĆ	DŁUGOŚĆ	ŁĄCZNA POWIERZCHNIA
1	160506 C	3,00	2 530,00	7 611,00
2	160508 C	3,50	300,00	1 050,00
3	160511 C	3,50	557,00	1 960,00
4	160516 C	3,50	1 095,00	3 850,00
5	160517 C	3,50	89,00	350,00
6	160526 C	3,50	455,00	1 592,50
7	160529 C	3,00	398,00	1 201,00
8	160530 C	3,50	1 483,00	5 232,50
9	160533 C	3,50	1 547,00	5 428,50
10	160539 C	3,50	319,00	1 137,50
11	160540 C	3,00	1 470,00	4 440,00
12	160541 C	3,50	953,00	3 349,50
13	160548 C	3,50	445,00	1 557,50
14	Przy Kościele	5,00	244,00	1 280,00

Łączna długości utwardzanych dróg przy użyciu mieszanki mineralno bitumicznej wynosi

11.885,00 mb

#### **5. ROBOTY ZIEMNE**

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

#### **6. Informacja BIOZ.**

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą „*pod ruchem*”, tj. *odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.*

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
  - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
  - Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu



Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

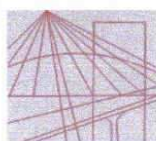
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r, poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## **7. Ogólne wytyczne inwestycji**

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

# **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**

## **UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.**



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### **UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### **Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



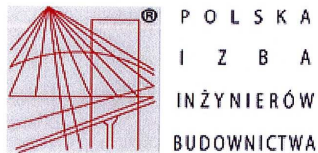
Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, objekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
  
inż. Franciszek Szypliński

## ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HL3-154-12G \*

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01  
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-17 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**