RŚ.6220.11.10.2022 Waganiec, dnia 20.12.2022 r.

**Decyzja**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

 Na podstawie art.71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. l i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także §3 ust. l pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), zwanej dalej w skrócie Kpa, po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo na odcinku 2,470 km, tj. od km 8÷080 do km 10÷550”** oraz wniosku o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, złożonych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie,

**orzekam:**

1. Nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo na odcinku 2,470 km, tj. od km 8÷080 do km 10÷550”.**
2. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
3. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6.00-22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
4. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
5. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie.
6. Nie wprowadzać oświetlenia terenu inwestycji.
7. Wycinkę drzewa kolidującego z realizacją planowanego przedsięwzięcia przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. lub w dowolnym terminie, po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką przez specjalistę ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w jego obrębie.
8. Z uwagi na wycinkę drzewa zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (2:1 za każde wycięte drzewo), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego.
9. Zapewnić trwałość kompensacji poprzez systematyczne podlewanie, nawożenie i pielenie wykonanych nasadzeń oraz regularne zastępowanie obumarłych roślin.
10. W ramach kompensacji za utracone w wyniku wycinki drzewa potencjalne siedliska gatunków chronionych, wywiesić 2 skrzynki lęgowe typu A. Skrzynki lęgowe wywiesić w możliwie najbliższym sąsiedztwie usuwanego drzewa, na drzewach nie przeznaczonych do wycinki.
11. Skrzynki lęgowe dla ptaków zawiesić, wykonać i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:

a) skrzynki lęgowe muszą mieć otwieraną przednią ściankę, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,

b) skrzynki lęgowe wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,

c) zaleca się montaż skrzynek w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,

d) drewniane skrzynki lęgowe wieszane na drzewach muszą posiadać listwy tylne o grubości co najmniej 2,5 cm z nawierconymi otworami pod gwoździe,

e) drewniane skrzynki lęgowe mocować do drzew za pomocą gwoździ lub wkrętów zabezpieczonych przed rdzą,

f) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki - 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm.

1. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
2. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć poprzez:

a) odeskowanie pni drzew,

b) wygrodzenie obszaru występowania krzewów,

c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,

d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,

e) organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew.

1. Zestawienie zadrzewień przydrożnych przewidzianych do wycinki:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Nr drzewa | Gatunek drzewa |
| 1. | 1. | Lipa drobnolistna |

1. Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.
2. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
3. Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 50 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych.
4. W celu neutralizacji wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
5. Wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.

**III Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.**

**Uzasadnienie**

 Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim z/s w Odolionie wystąpił z wnioskiem z dnia 19.09.2022 r. (wpływ 19.09.2022 r.) do tutejszego organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo na odcinku 2,470 km, tj. od km 8÷080 do km 10÷550”,** gmina Waganiec, powiat aleksandrowski.

 Do wniosku załączono wymagane załączniki opisane w art.74 uouioś tj. Kartę informacyjna przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonymi przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, wypisy z rejestru gruntów, wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów. Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest
art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna po uzyskaniu niniejszej decyzji.

 Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy uouioś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Waganiec.

 W dniu 07 października 2022 r. Wójt Gminy Waganiec (jako Organ właściwy do wydania decyzji) zawiadomieniem-obwieszczeniem, znak: RŚ.6220.11.1.2022 z dnia 07.10.2022 r. zawiadomił strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o potrzebie wystąpienia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim, oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Powiadomił również o potrzebie wystąpienia o wydanie opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia do Burmistrza Miasta Nieszawy z uwagi na to, że zakres przedsięwzięcia wykracza poza obszar jednej gminy (tj. poza Gminę Waganiec) i obejmuje obręb geodezyjny Kolonia Nieszawa dz. nr 189/2, 222/1, 665 oraz obręb geodezyjny Nieszawa dz. nr 612.

Wójt Gminy w Wagańcu pismem znak: RŚ.6220.11.2.2022 z dnia 07.10.2022 r. zwrócił się z prośba do Urzędu Miasta Nieszawa o wywieszenie na tablicach ogłoszeń wydanego zawiadomienia – obwieszczenia o wszczęciu postępowania na okres 14 dni oraz o opublikowanie jego treści Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Nieszawa.

 Pismem z dnia 07.10.2022 r. znak: RŚ 6220.11.4.2022 Wójt Gminy zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu raportu odziaływania na środowisko, załączając KIP, kopię wniosku inwestora z pozostałymi załącznikami oraz oświadczenie Wójta Gminy Waganiec znak: RŚ.6220.11.3.2022 z dnia 07.10.2022 r., że wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismami z dnia 26.10.2022 r. Wójt Gminy Waganiec zwrócił się również do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualne określenie zakresu raportu, załączając wymagane dokumenty.

Ponadto z uwagi na to, że inwestycja wykracza poza obszar jednej gminy, na podstawie art. 75 ust. 4 uouioś, Wójt Gminy Waganiec zwrócił się do Burmistrza Miasta Nieszawa o wydanie opinii dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem postępowania, wydanej w formie postanowienia, w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie. Nie wydanie opinii ww. terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W toczącym się postępowaniu Burmistrz Miasta Nieszawa nie wyraził opinii w ustawowym terminie, co przyjmuje się jako pozytywne uzgodnienie planowanego przedsięwzięcia.

 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kujawskim w wydanej opinii sanitarnej znak: N.NZ-42-07-48/22 z dnia 14.11.2022 r. uważa, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia w formie raportu.

 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak: WOO.4220.1015.2022.JM z dnia 25 października 2022 r. wezwał Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim zs. w Odolionie do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie: uzupełnienia przedłożonego opisu elementów środowiska przyrodniczego terenu oddziaływania bezpośredniego i pośredniego inwestycji; wskazania źródeł informacji na temat występowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków chronionych w obrębie zadania; przedstawienia rozwiązań zabezpieczających, minimalizujących lub kompensujących, których zastosowanie przyczyni się do ograniczenia lub wyeliminowania negatywnego wpływu na stwierdzone elementy środowiska przyrodniczego; jednoznacznego określenie czy w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi wycinka krzewów; jednoznacznego określenie skali i lokalizacji nasadzeń zastępczych; wyjaśnienia czy planowany jest montaż skrzynek lęgowych; podania czy w wyniku realizacji przedsięwzięcia planowana jest przebudowa przepustów w miejscach krzyżowania się drogi z ciekiem; określenia czy planuje się oświetlenie terenu inwestycji; analizy wpływu planowanej inwestycji na bioróżnorodność i lokalne korytarze ekologiczne; identyfikacji terenów chronionych akustycznie; podania, czy zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym uszczelniona powierzchnię; przedstawienia aktualnego oraz planowanego ruchu pojazdów; informacji, jak głęboko będą realizowane wykopy i czy będą wymagały odwodnienia; podanie usytuowania przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP); określenie czy i w jaki sposób inwestycja będzie oddziaływać na ustalone dla jednolitej części wód podziemnych i powierzchniowych (JCWPd) cele środowiskowe; informacji o występowaniu stref ochronnych ujęć wód w rejonie przedsięwzięcia; oddziaływania na klimat i jego zmiany; wyjaśnienie, czy w ramach w ramach zadania powstaną odpady o kodzie 17 03 02 mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01; analizę gospodarki odpadami na etapie realizacji i eksploatacji zamierzenia.

Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim pismem z dnia 14 listopada 2022 r. (data wpływu 16.11.2022 r.) przedłożył Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz przedstawił stosowne wyjaśnienia. Treść tych uzupełnień oraz wyjaśnień przekazał jednocześnie Wójtowi Gminy Waganiec.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zapoznaniu i analizie przedłożonych materiałów wydał postanowienie znak WOO.4220.1015.2022.JM.2 z dnia 25 listopada 2022 r., w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazał jednocześnie zgodnie z treścią art.64 ust. 3a uouioś istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, które zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji w pkt. II ppkt od 1 do 12.

 W toczącym się postępowaniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu pismem GD.ZZŚ.5.435.591.2022.AOT z dnia 7 listopada 2022 r. wezwało inwestora do pisemnego złożenia dodatkowych wyjaśnień informacji zawartych w przedmiotowej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia o: wyjaśnienie, czy w ramach przebudowy drogi planuje się prace związane z przebudową/remontem przepustu na cieku wodnym - dopływ z Sierzchowa; wyjaśnienie, czy sposób odwodnienia drogi w rejonie przepustów drogowych będzie zabezpieczał przed możliwością spływu wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do koryta cieku; wyjaśnienie, czy przydrożne rowy odwodniające mają bezpośrednie połączenie z ciekiem wodnym – dopływ z Sierzchowa; przedstawienie usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz przedstawienie analizy wpływu planowanej inwestycji na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla zidentyfikowanych JCW.

 Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami w odniesieniu do wymogów art. 62a oraz art. 63 ust. 1 pkt 2 uouioś oraz z uzupełnieniami Kip złożonymi przez Zarząd Dróg w Aleksandrowie Kujawskim zs. w Odolionie, które wpłynęły w dniu 24.11.2022 r., wydał opinię znak: GD.ZZŚ.5.435.591.2022.AOT z dnia 25 listopada 2022 r., w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały wpisane w sentencji niniejszej decyzji w pkt II ppkt od 13 do 17.

W dniu 30.11.2022 r. zawiadomieniem – obwieszczeniem znak: RŚ.6220.11.8.2022, Wójt Gminy Waganiec zawiadomił strony postępowania o zebraniu wystarczających dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym m.in. z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim, postanowieniem wyrażającym opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art.74 ust 3 uouioś, strony postępowania zawiadomiono się na podstawie art. 49 Kpa – zamieszczając zawiadomienie na tablicach ogłoszeń: sołectwa Przypust, Gmina Waganiec, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Wagańcu i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Wagańcu [www.waganiec.biuletyn.net](http://www.waganiec.biuletyn.net) oraz na terenie miasta Nieszawa w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia, na tablicy ogłoszeń Miasta Nieszawa oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Nieszawa.

 W trakcie całego postępowania do tut. Organu nie wpłynęły uwagi i wnioski złożone przez strony postępowania.

W trakcie prowadzonego postępowania przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do Wójta Gminy Waganiec w dniu 15 grudnia 2022 r. wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kujawskim zs. w Odolionie z prośba o nadanie wydawanej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, w uzasadnieniu którego wnioskodawca wskazał konieczność przebudowy drogi z uwagi na jej zły stan techniczny, objawiający się występującymi w jej nawierzchni ubytkami, nierównościami oraz brakiem skutecznego systemu odwodnienia korpusu drogi, co może stwarzać zagrożenie w ruchu drogowym. Dodatkowo wnioskodawca wskazał, że przebudowa ma na celu: zwiększenie mobilności mieszkańców, zwiększenie płynności ruchu, wzrost przepustowości, tworzenie dogodnych warunków dla dynamicznego rozwoju przedsiębiorczości w Gminie Waganiec, obniżenia kosztów transportu, poprawę stanu środowiska naturalnego, poprawę estetyki i zagospodarowania terenu.

Zgodnie z art. 108 Kpa decyzji, od której służy odwołanie może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ważny interes społeczny, a taki został wykazany w złożonym wniosku i przyjęty przez Organ rozpatrujący sprawę jako zasadny. Wobec powyższego z uwagi na ważny interes społeczny został nadany decyzji środowiskowej rygor natychmiastowej wykonalności.

 Organ wydający decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip wraz z jej uzupełnieniami stwierdza, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: "drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. l pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody", ponieważ długość przebudowywanych dróg wynosi około 2,47 km.

 Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

 W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2603C relacji Ciechocinek-Siutkowo.

W zakres zadania wchodzą:

- budowa infrastruktury drogowej (jezdni, chodników, peronów przystankowych, zjazdów na posesje),

- budowa infrastruktury telekomunikacyjnej (kanału technologicznego),

- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,

- niezbędna wycinka drzew i krzewów.

Na odcinku objętym opracowaniem przedmiotowa droga jest utwardzona. Jej nawierzchnia znajduje się w przeciętnym stanie technicznym, a na drodze lokalnie występują deformacje oraz spękania nawierzchni. Z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego należy zwiększyć jej szerokość do 6 m.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: „Z”

- kategoria ruchu: KR3,

- prędkość projektowa: do 60 km/h,

- szerokość jezdni: 6,0 m,

- szerokość poboczy: 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-­ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowane do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce zostanie usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

 Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. W sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowane odcinki drogi nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Będzie ono posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia
14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW20002127935 - Wisła od granicy Regionu Wodnego Dolnej Wisły do dopł. z Sierzchowa, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- PLRW2000212939 - Wisła od dopł. z Sierzchowa do Wdy, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- PLR W20002627936 - Dopływ z Sierzchowa, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn mogą zostać zorganizowane według nałożonych warunków przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego. Natomiast według organu odpowiedzialnego za gospodarowanie wodami (PGW WP) odległość lokalizacji tych miejsc powinna wynosić 50 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych. Przyjmując zasadę przezorności i ostrożności oraz biorąc pod uwagę, że Wody Polskie są organem odpowiadającym za stan wód, należy przyjąć, że bardziej odpowiednia będzie lokalizacja miejsca postoju pojazdów i zaplecza budowy w odległości 50 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na tereny zielone.

Z uwagi na rodzaj, zakres lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego, w których dokonuje się rocznej oceny jakości powietrza, w tym m.in. strefy kujawsko - pomorskiej, w której znajduje się projektowane przedsięwzięcie - uchwała Nr XXIlI/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej. Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM10 oraz poziomu docelowego bezno(a)pirenu w roku 2018. Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa kujawsko-pomorska ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM10 i benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe).

W załączniku nr 2 do ww. uchwały przedstawiono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania standardu jakości środowiska oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednym z wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja dróg oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),

- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,

- materiały pylące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończe lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,

- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,

- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów. Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) oraz uchwałę nr XI/257/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 13 listopada 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 6119 ze zm.), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu uouioś.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki l szt. drzewa, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (2 drzewa), w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzewa należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa. Zaplanowano również montaż skrzynek lęgowych w związku z zamiarem usunięcia drzewa będącego potencjalnym siedliskiem chronionych ptaków.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem. Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu inwestycji mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na Obszar Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej oraz środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z rut. 51 i art, 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych wart. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ujętych w sentencji niniejszej decyzji wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeniem powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko. Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu jakości środowiska.

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.

 Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

**Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku, ul. Kilińskiego 2 za pośrednictwem Wójta Gminy Waganiec, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

2. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna.

3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 uouioś, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a uouioś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 uouioś, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Aleksandrowie Kuj. zs. w Odolionie

ul. Szosa Ciechocińska 22, 87-700 Aleksandrów Kuj.

1. Burmistrz Miasta Nieszawa

ul. 3 Maja 2, 87-730 Nieszawa.

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie:

- tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Wagańcu,

- tablica sołectwa: Przypust, Gmina Waganiec,

- BIP Urzędu Gminy - strona internetowa [www.waganiec.biuletyn.net](http://www.waganiec.biuletyn.net)

- tablica ogłoszeń Urzędu Miasta w Nieszawie,

- tablica na terenie miasta Nieszawa w pobliżu miejsca realizacji inwestycji,

- BIP Urzędu Miasta Nieszawa.

1. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz.

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kuj.

ul. Słowackiego 8a, 87-700 Aleksandrów Kujawski.

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Toruniu

ul. Ks. J. Popiełuszki 3

87-100 Toruń.

Sporządził: Andrzej Bon

 Załącznik do decyzji

 RŚ.6220.11.10.2022 z dnia 20.12.2022 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo na odcinku 2,470 km tj. od km 8÷080 do km 10÷550”**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2603C Ciechocinek – Siutkowo na odcinku od km 8÷080 do km 10÷550, mieszczącej się na terenie gminy Waganiec i gminy miejskiej Nieszawa.

Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 2 470 m.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie aleksandrowskim, gmina Waganiec, obręb: Przypust i gmina miejska Miasta Nieszawa, obręb Kolonia Nieszawa i obręb Nieszawa.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie: działek ewidencyjnych: nr 1 obręb Przypust; nr 189/2, 222/1 i 665 obręb Kolonia Nieszawa; nr 612 obręb Nieszawa.

W zakres zadania wchodzą:

- budowa infrastruktury drogowej (jezdni, chodników, peronów przystankowych, zjazdów na posesje),

- budowa infrastruktury telekomunikacyjnej (kanału technologicznego),

- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,

- niezbędna wycinka drzew i krzewów.

Na odcinku objętym opracowaniem przedmiotowa droga jest utwardzona. Jej nawierzchnia znajduje się w przeciętnym stanie technicznym, a na drodze lokalnie występują deformacje oraz spękania nawierzchni. Z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego należy zwiększyć jej szerokość do 6 m.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: „Z”

- kategoria ruchu: KR3,

- prędkość projektowa: do 60 km/h,

- szerokość jezdni: 6,0 m,

- szerokość poboczy: 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-­ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowane do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce zostanie usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.