RŚ.6220.15.7.2022 Waganiec, dnia 17.04.2023 r.

**Decyzja**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. l i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także §3 ust. l pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), zwanej dalej w skrócie Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Waganiec w imieniu, której wystąpił Pełnomocnik Pan Roman Mikołajczak w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: R**ozbudowa drogi gminnej nr 160532C – ul. Orzechowej w Nowym Zbrachlinie w ramach inwestycji pn.: „Budowa infrastruktury drogowej w Nowym Zbrachlinie”** oraz po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 marca 2023 r. o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, złożonego przez Pełnomocnika Pana Romana Mikołajczak, działającego w imieniu Gminy Waganiec,

**orzekam:**

1. Nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięcia pn.: R**ozbudowa drogi gminnej nr 160532C – ul. Orzechowej w Nowym Zbrachlinie w ramach inwestycji pn.: „Budowa infrastruktury drogowej w Nowym Zbrachlinie”**
2. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
3. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6.00-22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
4. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
5. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza terenami chronionymi akustycznie.
6. Wycinkę krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. lub w dowolnym terminie, po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką przez specjalistę ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w ich obrębie.
7. Z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, 2:1 za każde wycięte drzewo, którego obwód przekracza 100 cm, 3:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie 200 cm oraz w skali minimum 1:1 za każdy m2 usuniętych krzewów), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, lub przy innej drodze powiatowej lub gminnej, w możliwie najbliższej lokalizacji przedmiotowej inwestycji.
8. Zapewnić trwałość kompensacji poprzez systematyczne podlewanie, nawożenie i pielenie wykonanych nasadzeń oraz regularne zastępowanie obumarłych roślin.
9. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
10. Oczyścić przepust w miejscu krzyżowania się pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi z ciekiem. W przypadku przebudowy przepustu nie zmniejszać jego średnicy.
11. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót poprzez:

a) odeskowanie pni drzew,

b) wygrodzenie obszaru występowania krzewów,

c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,

d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,

e) organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew.

1. Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Numer drzewa** | **Nazwa** |
| 1. | 1. | Grab pospolity |
| 2. | 2. | Grab pospolity |
| 3. | 3. | Grab pospolity |
| 4. | 4. | Wierzba biała |
| 5. | 5. | Klon pospolity |
| 6. | 6. | Grab pospolity |
| 7. | 7. | Grab pospolity |
| 8. | 8. | Klon pospolity |
| 9. | 9. | Jesion wyniosły |
| 10. | 10. | Jesion wyniosły |
| 11. | 11. | Jesion wyniosły |
| 12. | 12. | Jesion wyniosły |
| 13. | 13. | Jesion wyniosły |
| 14. | 14. | Dzika róża – **powierzchnia 20 m2** |

1. Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
2. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
3. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
4. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.
5. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

**III. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.**

**Uzasadnienie**

Gmina Waganiec w imieniu której wystąpił Pełnomocnik Pan Roman Mikołajczak, złożył do tutejszego Organu wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: R**ozbudowa drogi gminnej nr 160532C – ul. Orzechowej w Nowym Zbrachlinie w ramach inwestycji pn.: „Budowa infrastruktury drogowej w Nowym Zbrachlinie”,** gmina Waganiec, powiat aleksandrowski.

Do wniosku załączono wymagane załączniki opisane w art. 74 uouioś tj. Kartę informacyjna przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:2000, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonymi przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszarem oddziaływania przedsięwzięcia, pełnomocnictwo Wójta Gminy Waganiec dla Pana Romana Mikołajczaka.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest   
art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy uouioś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Waganiec.

W dniu 02 grudnia 2022 r. Wójt Gminy Waganiec (jako Organ właściwy do wydania decyzji) zawiadomieniem-obwieszczeniem, znak: RŚ.6220.15.1.2022 z dnia 29.11.2022 r. zawiadomił strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o potrzebie wystąpienia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim, oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 01.12.2022 r. znak: RŚ 6220.15.3.2022 Wójt Gminy zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu raportu odziaływania na środowisko, załączając KIP, kopię wniosku Gminy Waganiec złożonego przez Pełnomocnika Pana Romana Mikołajczaka z pozostałymi załącznikami oraz oświadczenie Wójta Gminy Waganiec znak: RŚ.6220.15.2.2022 z dnia 01.12.2022 r., że wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego tj. Gminy Wiejskiej Waganiec, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.) jest organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej tj. Wójt Gminy Waganiec.

Pismami z dnia 01.12.2022 r. Wójt Gminy Waganiec zwrócił się również do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualne określenie zakresu raportu, załączając wymagane dokumenty.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kujawskim w wydanej opinii sanitarnej znak: NNZ-42-07-50/22 z dnia 19.12.2022 r. uważa, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia w formie raportu.

W toczącym się postępowaniu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu pismem GD.ZZŚ.5.435.655.2022.WL z dnia 14 grudnia 2022 r. wydał opinię, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W wydanej opinii Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, które zostały ujęte w orzeczeniu niniejszej decyzji pkt II ppkt. 11-15.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak: WOO.4220.1202.2022.JM z dnia 20 grudnia 2022 r. wezwał Pełnomocnika Pana Romana Mikołajczak do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie:

1. Zweryfikowania i uzupełnienia przedłożonego opisu przyrodniczego terenu inwestycji w szczególności:
2. przedstawienie wyników badań terenowych (skład gatunkowy oraz liczebność obserwowanych gatunków dla poszczególnych kontroli terenowych),
3. przeanalizowanie wyników badań terenowych i wyjaśnienie:

- jaki to gatunek „ropucha drzewna”,

- stwierdzenia, że bocian biały to „ptak łowny”,

- stwierdzenia przedstawionego na stronie 28 Kip, tj.: „w obrębie oddziaływania pośredniego i bezpośredniego inwestycji nie zaobserwowano roślin, zwierząt lub porostów cennych przyrodniczo”

- przedstawienie na czytelnym załączniku mapowym, stwierdzonych siedlisk gatunków chronionych.

1. Analizę możliwości zwiększenia skali nasadzeń kompensujących wycinkę 13 drzew i 20 m2 krzewów.
2. Podanie lokalizacji planowanych nasadzeń zastępczych.
3. Jednoznaczne określenie czy planuje się oświetlenie terenu inwestycji, W przypadku konieczności oświetlenia należy przedstawić analizę oddziaływania na nietoperze oraz przedstawić rozwiązania minimalizujące.
4. Analizę wpływu na bioróżnorodność i lokalne korytarze ekologiczne uwzględniającą ww. zakres uzupełnienia.

Pełnomocnik Pan Roman Mikołajczak przedłożył pismem znak: WPRD-21/501-2/02/23 z dnia 27.01.2023 r. Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz przedstawił stosowne wyjaśnienia. Treść tych uzupełnień oraz wyjaśnień przekazał jednocześnie Wójtowi Gminy Waganiec.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak: WOO.4220.1202.2022.JM.3 z dnia 2 marca 2023 r. przesłał w załączeniu wydane postanowienie znak: WOO.4220.1202.2022.JM.2 z dnia 2 marca 2023 r., w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazał jednocześnie zgodnie z treścią art.64 ust. 3a uouioś istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, które zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji w pkt. II ppkt od 1 do 10.

W dniu 14.03.2023 r. zawiadomieniem – obwieszczeniem znak: RŚ.6220.15.6.2022 z dnia 14.03.2023 r., Wójt Gminy Waganiec zawiadomił strony postępowania o zebraniu wystarczających dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym o możliwości zapoznania się z aktami sprawy wraz z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim, postanowieniem wyrażającym opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art.74 ust 3 uouioś, strony postępowania zawiadomiono się na podstawie art. 49 Kpa – zamieszczając zawiadomienie na tablicach ogłoszeń: sołectwa Siutkowo, Zbrachlin i Nowy Zbrachlin, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Wagańcu i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Wagańcu [www.waganiec.biuletyn.net](http://www.waganiec.biuletyn.net).

W trakcie całego postępowania do tut. Organu nie wpłynęły uwagi i wnioski złożone przez strony postępowania.

W trakcie prowadzonego postępowania przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do Wójta Gminy Waganiec w dniu 22.03.2023 r. wpłynął wniosek Pełnomocnika Pana Romana Mikołajczak z prośbą o nadanie wydawanej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, w uzasadnieniu którego wnioskodawca wskazał konieczność rozbudowy drogi z uwagi na ważny interes strony i słuszny interes społeczny. Ważnym interesem społecznym jest wybudowanie drogi gminnej, co poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz podniesie komfort życia mieszkańców. Wnioskodawca wskazał, że projektowana i wybudowana droga spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników przy wzrastającym ruchu samochodowym, podnosi rangę rolnictwa oraz wymagań Unii Europejskiej. Rozbudowa drogi gminnej poprawi jej stan i podniesie jej standard, co jest sprawą bardzo istotną dla sytuacji gospodarczej Gminy Waganiec.

Zgodnie z art. 108 Kpa decyzji, od której służy odwołanie może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ważny interes społeczny, a taki został wykazany w złożonym wniosku i przyjęty przez Organ rozpatrujący sprawę jako zasadny. Wobec powyższego z uwagi na ważny interes społeczny został nadany decyzji środowiskowej rygor natychmiastowej wykonalności.

Organ wydający decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip wraz z jej uzupełnieniami stwierdza, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: "drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. l pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody", ponieważ długość rozbudowywanych dróg wynosi ok. 1,49 km.

Przed wydaniem niniejszej opinii tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane wart. 63 ust. l ww. uouioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Obszar inwestycji przebiega przez gminę Waganiec, w województwie kujawsko - pomorskim i stanowi drogę gminną 160532C w km od 0+000 do km 1+774,50, z wyłączeniem odcinka od km 0+228,40 do km 0+509.

Przedmiotowy odcinek posiada nawierzchnię tłuczniową o złym stanie technicznym, na którym występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia.

Zaprojektowano jezdnię asfaltową o szerokości od 3,50 m do 5,00 m, zjazdy z kostki betonowej o szerokości zmiennej, dojścia do furtek z kostki betonowej o szerokości 1,00 m oraz pobocza utwardzone tłuczniem kamiennym o szerokości od 0,50 m do 0,75 m. Przeznaczona do rozbudowy droga ma nawierzchnie tłuczniową i nie jest przystosowana do przenoszenia większych obciążeń oraz do większego ruchu samochodowego. Konstrukcja drogi wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: "D" (droga dojazdowa),

- kategoria drogi: droga gminna,

- prędkość projektowa - 50 km/godz.,

- kategoria ruchu: KRl,

- szerokość jezdni: od 3,50 m do 5,00 m,

- szerokość zjazdów - zmienna,

- szerokość chodnika - l,00 m,

- szerokość poboczy - od 0,50 m do 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko­-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Inwestycja nie będzie wymagała utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego.

Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane w czasie nie wykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu Inwestora. Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie wiejskim, o niskiej gęstości zaludnienia. Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów, demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020. W sprawie katalogu odpadów (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane zostanie w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zadanie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200010279329 - Dopływ z Marszałkowa, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako: brak danych. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych,

- PLRW20001229199 - Wisła od Zgłowiączki do Brdy, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Odwodnienie wód deszczowych z nawierzchni drogowej powierzchniowe nastąpi przez skierowanie ich odpowiednimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do odtworzonych rowów przydrożnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres, lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego, w których dokonuje się rocznej oceny jakości powietrza, w tym m.in. strefy kujawsko - pomorskiej, w której znajduje się projektowane przedsięwzięcie - uchwała Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej. Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM10 oraz poziomu docelowego bezno(a)pirenu w roku 2018. Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa kujawsko-pomorska ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM10 i benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe).

W załączniku nr 2 do ww. uchwały przedstawiono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania standardu jakości środowiska oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednym z wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja dróg oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),

- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,

- materiały pylące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,

- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,

- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki do 13 drzew oraz do 20 m2 krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (23 drzewa i 20 m2 krzewów), w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych.

Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

W ramach realizacji inwestycji planowane jest oczyszczenie istniejącego przepustu, w celu utrzymania jego funkcjonalności. W przypadku konieczności przebudowy przepustu jego średnica nie zostanie zmniejszona.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja zamierzenia nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując Organ wydający przedmiotowa decyzje uznał, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia uwzględnionych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

**Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku, ul. Kilińskiego 2 za pośrednictwem Wójta Gminy Waganiec, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

2. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna.

3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 uouioś, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a uouioś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 uouioś, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pan Roman Mikołajczak

Włocławskie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

Nowa Wieś, ul. Jana Pawła II nr 7, 87-853 Kruszyn

1. Strony postępowania powiadomione

- zgodnie z art. 49 Kpa

1. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz.

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kuj.

ul. Słowackiego 8a, 87-700 Aleksandrów Kujawski.

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Toruniu

ul. Ks. J. Popiełuszki 3

87-100 Toruń.

Sporządził: Wojciech Mańkowski

Załącznik do decyzji

RŚ.6220.15.7.2022 z dnia 17.04.2023 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

R**ozbudowa drogi gminnej nr 160532C – ul. Orzechowej w Nowym Zbrachlinie w ramach inwestycji pn.: „Budowa infrastruktury drogowej w Nowym Zbrachlinie.”**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 160532C – ul. Orzechowej w Nowym Zbrachlinie w km od 0+000 do km 1+774,50, z wyłączeniem odcinka od km 0+228,40 do km 0+509.

Długość rozbudowywanych dróg wynosi ok. 1,49 km.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie aleksandrowskim, gmina Waganiec, obręb Nowy Zbrachlin, obręb Zbrachlin i obręb Siutkowo.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek ewidencyjnych numer: 43, 45/2, 55/3, 67, 61/1, 68/1, 66/2, 72, 78, 81, 82, 84, 87, 91, 97, 98/4 – obręb Nowy Zbrachlin, 91/3, 92, 93, 84 – obręb Zbrachlin, 41 – obręb Siutkowo.

W zakres zadania wchodzą:

- budowa infrastruktury drogowej (jezdni, chodników, pobocza, zjazdów na posesje),

- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,

- niezbędna wycinka drzew i krzewów.

Na odcinku objętym opracowaniem przedmiotowa droga ma nawierzchnię tłuczniową o złym stanie technicznym, na którym występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia.

Parametry projektowanej drogi:

- klasa drogi: "D" (droga dojazdowa),

- kategoria drogi: droga gminna,

- prędkość projektowa - 50 km/godz.,

- kategoria ruchu: KRl,

- szerokość jezdni: od 3,50 m do 5,00 m,

- szerokość zjazdów - zmienna,

- szerokość chodnika - l,00 m,

- szerokość poboczy - od 0,50 m do 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-­ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Inwestycja nie będzie wymagała utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego.

Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane w czasie nie wykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu Inwestora. Materiały i surowce na budowę będą przywożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.