

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **705,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.170,00 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.410,00 zł**

1.1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **665,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.130,00 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.370,00 zł**

Przy określeniu wysokości stawki podatku nie uwzględnia się roku produkcji pojazdu.

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	665,00 zł	1.480,00 zł
3 osie	1.195,00 zł	1.860,00 zł
4 osie i więcej	1.940,00 zł	2.800,00 zł

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.660,00 zł**.

3.1. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin – **1.600,00 zł**.

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie	-----	-----
- 2 osie	1.680,00 zł	2.180,00 zł
- 3 osie	1.735,00 zł	2.230,00 zł
b) powyżej 36 ton	-----	-----
- 2 osie	1.840,00 zł	2.460,00 zł
- 3 osie	2.050,00 zł	2.820,00 zł

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.410,00 zł**

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie	-----	-----
- 1 oś	890,00 zł	1.185,00 zł
- 2 osie	1.310,00 zł	1.660,00 zł
- 3 osie	1.410,00 zł	1.660,00 zł
b) powyżej 36 ton	-----	-----
- 1 oś	1.450,00 zł	1.715,00 zł
- 2 osie	1.540,00 zł	2.090,00 zł
- 3 osie	1.470,00 zł	2.000,00 zł

7. Autobusy wyprodukowane w 2002 r. i później (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - **720,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.785,00 zł**

7. 1. Autobusy wyprodukowane przed 2002 r. (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - **830,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.890,00 zł**

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
Michał Dyko