

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **750,00 zł / 740,00***
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.240,00 zł / 1.230,00**
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.495,00 zł / 1.480,00**

1.1 Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **710,00 zł / 700,00**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.200,00 zł / 1.190,00**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.455,00 zł / 1.440,00**

Przy określeniu wysokości stawki podatku nie uwzględnia się roku produkcji pojazdu.

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	710,00 zł / 700,00	1.570,00 zł / 1.555,00
3 osie	1.275,00 zł / 1.260,00	1.975,00 zł / 1.955,00
4 osie i więcej	2.060,00 zł / 2.040,00	2.970,00 zł / 2.940,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.760,00 zł / 1.740,00**

3.1 Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin – **1.695,00 zł / 1.680,00**

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 2 osie	1.780,00 zł / 1.760,00	2.315,00 zł / 2.290,00
- 3 osie	1.845,00 zł / 1.825,00	2.370,00 zł / 2.345,00
b) powyżej 36 ton		
- 2 osie	1.955,00 zł / 1.935,00	2.610,00 zł / 2.585,00
- 3 osie	2.170,00 zł / 2.150,00	2.995,00 zł / 2.965,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.495,00 zł / 1.480,00**

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 1 oś	945,00 zł/935,00	1.265,00 zł/1.250,00
- 2 osie	1.395,00 zł/1.380,00	1.760,00 zł/1.740,00
- 3 osie	1.495,00 zł/1.480,00	1.760,00 zł/1.740,00
b) powyżej 36 ton		
- 1 oś	1.545,00 zł/1.530,00	1.825,00 zł/1.805,00
- 2 osie	1.635,00 zł/1.620,00	2.220,00 zł/2.200,00
- 3 osie	1.560,00 zł/1.545,00	2.120,00 zł/2.100,00

7. Autobusy wyprodukowane w 2005 r. i później (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - **770,00 zł/760,00**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.895,00 zł/1.875,00**

7.1 Autobusy wyprodukowane przed 2005 r. (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - **885,00 zł/875,00**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **2.005,00 zł/1.985,00**

* stawki obowiązujące w 2014r.

sporządziła:

SKARBNIK GMINY
mgr Danuta Roszko

WÓJT
mgr Piotr Marciniak