

Załącznik nr 1  
Do uchwały nr XVI/126/2016  
Rady Gminy Waganiec  
z dnia 31.08.2016r.

## **PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH W GMINIE WAGANIEC NA LATA 2016-2020**



Waganiec 2016

## Spis treści:

1. Wstęp.....	3
2. Podstawa opracowania .....	4
3. Cel opracowania .....	4
4. Zakres opracowania.....	4
5. Charakterystyka dróg gminnych na terenie Gminy Waganiec .....	4
6. Ocena stanu technicznego dróg gminnych .....	5
7. Klasyfikacja dróg gminnych do przebudowy i remontu.....	7
8. Wnioski.....	7

## 1. Wstęp

Gmina Waganiec jest gminą wiejską położoną w centralnej Polsce w województwie kujawsko-pomorskim. Administracyjnie należy do powiatu aleksandrowskiego i graniczy z gminami: Nieszawa, Raciążek, Koneck, Bądkowo, Lubanie i Bobrowniki.



Rys. 1. Położenie gminy Waganiec względem gmin sąsiednich.

Gmina Waganiec posiada korzystny układ komunikacyjny – położona jest pomiędzy dwoma dużymi ośrodkami miejskimi: Toruniem w odległości ok. 30 kilometrów i Włocławkiem w odległości ok. 25 kilometrów. Przez Gminę Waganiec przebiega ciąg autostrady A1 (odcinek Toruń-Stryków), a w odległości ok. 7,5 km zlokalizowany jest węzeł autostradowy Ciechocinek.

Przez teren gminy przebiega również droga krajowa DK 91, a także drogi powiatowe nr 2602C, 2603C, 2609C, 26011C, 26012C, 26013C, 26015C 26018C. Jedną z możliwości dojazdu do gminy Bobrowniki

i przejazdu przez rzekę Wisłę jest przeprawa promowa w ciągu drogi powiatowej 2049C w miejscowości Nieszawa.

W granicach administracyjnych Gminy przebiega zelektryfikowana linia kolejowa o znaczeniu państwowym relacji Łódź – Toruń – Bydgoszcz – Gdańsk, która obsługuje zarówno transport pasażerski jak i towarowy. W miejscowości Waganiec znajduje się stacja kolejowa umożliwiającą mieszkańcom swobodny transport zarówno na północ jak i na południe Polski. Istnieje także bocznicą kolejową, posiadającą bezpośrednie połączenie z drogą powiatową nr 2615C.

## **2. Podstawa opracowania**

Na podstawie art. 2a ust. 2 oraz art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) do obowiązków zarządcy drogi należy opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej dróg gminnych stanowiących własność samorządu gminy.

## **3. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie odpowiedniego standardu dróg gminnych poprzez bieżące ich utrzymanie, wykonywanie remontów oraz przebudowę dróg, co pozwoli poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego i zaspokoić potrzeby mieszkańców w zakresie komunikacji lokalnej.

## **4. Zakres opracowania**

Zakresem opracowania objęto:

- stan techniczny dróg Gminy Waganiec
- potrzeby przebudowy, remontów dróg będących w złym stanie technicznym lub wymagających przebudowy ze względu na zmianę zagospodarowania terenu.
- plany inwestycyjne dróg gminnych na lata 2016-2020

## **5. Charakterystyka dróg gminnych na terenie Gminy Waganiec**

Przez teren Gminy Waganiec przebiega 48 dróg gminnych klasy L, czyli drogi lokalne, które zostały sklasyfikowane według Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z 2016 r. poz. 124) - model sieci dróg gminnych w załączeniu. Rozporządzenie określa jakie wymagania powinny spełniać drogi o określonej klasie. Nie wszystkie drogi zaliczone do kategorii dróg gminnych spełniają wymogi określone w w/w Rozporządzeniu. Istotnym problemem większości dróg jest szerokość pasa drogowego. W wielu przypadkach grunt zajęty pod drogę wymaga regulacji stanu prawnego. Gmina Waganiec wykonuje czynności dążące do uregulowania stanu prawnego nieruchomości zajętych pod istniejące drogi. Czynności te

wymagają znacznego nakładu finansowego związanego z wykupem gruntów i podziałem nieruchomości. Z uwagi na długi czas trwania procedur administracyjnych oraz na ograniczone środki finansowe określone w budżecie gminy na rok 2016 wykonanie kompleksowego uregulowania stanu prawnego nieruchomości zajętych pod istniejące drogi następować będzie częściowo w roku bieżącym z prognozą na kolejne lata. Obecnie rozpoczęto prace przygotowawcze zmierzające do modernizacji około 20 km dróg.

## 6. Ocena stanu technicznego dróg gminnych

Stan techniczny dróg gminnych na terenie Gminy Waganiec zostaje ustalony na podstawie przeprowadzanych na bieżąco objazdów wykonywanych przez pracowników Urzędu, z nasileniem w okresie wiosennym z uwagi na większe prawdopodobieństwo uszkodzenia nawierzchni podczas zimy.

Ocena stanu technicznego dróg dokonywana jest na podstawie objazdów dróg, przeglądów stanu technicznego dróg rocznych lub pięcioletnich. Zgodnie z Zarządzeniem nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, z dnia 19 stycznia 2007 roku – System SOSN i SOPO stan techniczny dróg na terenie gminy Waganiec określony został jako stan dobry, zadawalający, niezadawalający i stan zły. Poziomem pożądanym w ocenie stanu technicznego dróg jest stan dobry i stan zadawalający. Nawierzchnie o w/w ocenie nie wymagają remontów, są nawierzchniami nowymi, odnowionymi i ciągle eksploatowanymi. Poziomem ostrzegawczym w kryteriach oceny stanu technicznego dróg jest stan niezadawalający – są to nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami wymagające zaplanowania remontu. Ostatnim poziomem jest stan krytyczny, drogi te posiadają rozległe uszkodzenia i wymagają natychmiastowego remontu. W Gminie Waganiec ocena stanu technicznego dróg przedstawia się następująco:

Nr drogi	Rodzaj nawierzchni	Klasa	Ocena ogólna	Uwagi
160501C	MB, GZ, GR	L	stan niezadawalający	
160502C	MB	L	stan niezadawalający	
160503C	GR	L	stan niezadawalający	
160504C	GR, GZ	L	stan niezadawalający	
160505C	GR, MB, GZ, TŁ	L	stan niezadawalający	
160506C	GZ	L	stan niezadawalający	
160507C	GZ, GR	L	stan niezadawalający	
160508C	TŁ, MB, GZ, BR, PB	L	stan zadawalający	
160509C	GZ	L	stan niezadawalający	
160510C	GZ	L	stan niezadawalający	
160511C	TŁ, MB	L	stan zadawalający	
160512C	GZ, TŁ, BR, PB, MB	L	stan niezadawalający	Planowana przebudowa w ramach PROW

160513C	GZ, TŁ, MB	L	stan niezadowolający	
160514C	MB, GZ, TŁ, GR	L	stan niezadowolający	
160515C	MB, GZ, TŁ,	L	stan niezadowolający	
160516C	GZ, TŁ, MB	L	stan niezadowolający	
160517C	MB	L	stan dobry	
160518C	MB, GZ	L	stan niezadowolający	
160519C	MB, GZ, PB	L	stan niezadowolający	
160520C	MB	L	stan zadowolający	
160521C	GZ, TŁ	L	stan niezadowolający	
160522C	GZ	L	stan niezadowolający	
160523C	GZ	L	stan niezadowolający	
160524C	GZ, TŁ	L	stan niezadowolający	
160525C	GR, MB, GZ, TŁ	L	stan zadowolający	
160526C	MB, GZ, TŁ	L	stan zadowolający	
160527C	GZ	L	stan niezadowolający	
160528C	MB	L	stan niezadowolający	
160529C	GZ, TŁ, MB	L	stan niezadowolający	
160530C	GZ, TŁ	L	stan niezadowolający	
160531C	MB, GZ, TŁ	L	stan niezadowolający	
160532C	TŁ, GZ	L	stan niezadowolający	
160533C	MB, KP	L	stan dobry	Dokonano naprawy drogi
160534C	GZ, GR TŁ	L	stan niezadowolający	
160535C	GZ, TŁ	L	stan niezadowolający	
160536C	GZ, TŁ,	L	stan niezadowolający	
160537C	GZ	L	stan niezadowolający	
160538C	GZ	L	stan niezadowolający	
160539C	GZ, MB	L	stan niezadowolający	
160540C	GZ, MB	L	stan zadowolający	Dokonano naprawy drogi
160541C	GR, GZ, MB	L	stan niezadowolający	
160542C	GZ	L	stan niezadowolający	
160543C	GZ, MB, GR	L	stan niezadowolający	
160544C	TŁ, GR	L	stan niezadowolający	
160545C	MB, TŁ, GZ	L	stan niezadowolający	

160546C	MB, TŁ	L	stan niezadawalający	
160547C	GZ, GR	L	stan niezadawalający	
160548C	TŁ, GZ	L	stan niezadawalający	

Oznaczenia rodzaju nawierzchni: MB – beton asfaltowy, GZ – gruntowa wzmocniona, GR – gruntowa, TŁ – tłuczeń, BR – brukowiec, PB – prefabrykaty betonowe, KP – kostka prefabrykowana

## 7. Klasyfikacja dróg gminnych do przebudowy i remontu

Z powodu braku wystarczających środków finansowych, które pozwoliłyby na przebudowę wszystkich dróg będących w złym stanie technicznym oraz dróg o niezadawalającym stanie technicznym, nadając im parametry wymagane przepisami należy dokonać wyboru i wskazać drogi, które wymagają najpilniejszych prac w celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców i użytkowników tych dróg. W roku 2016 zostały rozpoczęte prace przygotowawcze polegające na sporządzeniu dokumentacji projektowej dla następujących dróg: 160525C, 160530C, 160529C, 160546C, 160539C, 160526C, 160519C, 160514C, 160516C, 160515C, 160533C, 160548C, 160536C, 160523C, 160527C, 160540C, 160537C, 160506C, 160509C, 160511C, 160517C, 160508C, 160542C, droga gminna w Zbrachlinie nie posiadająca numeru (działki nr 58/10, 57/9, 101/4, obręb geodezyjny Zbrachlin), niezbędnej do wykonania remontów i przebudowy tychże dróg. Pozostałe z przedstawionych w Tabeli nr 1 dróg w stanie niezadawalającym wymagają również zaplanowania remontów w przyszłości.

W roku bieżącym podjęto czynności niezbędne do uzyskania zewnętrznego dofinansowania przebudowy drogi gminnej nr 160512C, w wyniku czego została podpisana umowa na dofinansowanie planowanego zamierzenia z Urzędem Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Należy wskazać, iż Gmina Waganiec rozpoczęła prace w zakresie poprawy jakości i bezpieczeństwa dróg będących jej własnością i co roku dokonuje napraw, remontów częściowych dróg gminnych, w miarę posiadanych środków finansowych.

## 8. Wnioski

Z przeprowadzonej analizy stanu technicznego dróg gminnych na terenie Gminy Waganiec wynika, że występują potrzeby w zakresie poprawy infrastruktury drogowej. Warunkiem poprawy stanu technicznego dróg w celu poprawy ich jakości, bezpieczeństwa oraz możliwości zaspokojenia potrzeb mieszkańców w zakresie komunikacji lokalnej jest zasilenie budżetu gminy ze środków zewnętrznych na ten cel. Opieranie się wyłącznie na środkach finansowych określonych w budżecie gminy jest niewystarczające w przypadku konieczności modernizacji tak wielu odcinków dróg. Zakłada się, że opracowany Plan rozwoju sieci dróg gminnych będzie w przyszłości na bieżąco aktualizowany, stosownie do możliwości pozyskiwania funduszy unijnych.



# Gmina Waganiec model sieci dróg

Model sieci dróg  
stan na kwiecień 2016

skala 1:10 000

## LEGENDA

-  droga ekspresowa
-  droga powiatowa
-  droga gminna
-  droga planowana
-  031 numer drogi wojewódzkiej
-  0000 numer drogi powiatowej
-  0000 numer i nazwa drogi gminnej
-  001 punkt graniczny
-  2739

Opisano:

SYMBIUS PROJEKT  
ul. Kościuszki 10  
52-200 Wrocław  
tel. 71 37 31 12 13  
www.symbiusprojekt.pl  
e-mail: biuro@symbiusprojekt.pl

