



Temat: **"Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - odcinek łączący"**

Kod CPV **45233000-9** ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG

Stadium dokumentacji: **PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY**

Branża: **DROGOWA**

Zawartość opracowania **OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Lokalizacja **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT  
ALEKSANDROWSKI GMINA WAGANIEC**

Zamawiający: **GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11  
87-731 WAGANIEC**

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. <b>Piotr PRZYBYLSKI</b> UPRAWNIENIA KUP/0046/POOD/04

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski  
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395  
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448  
ADRES 87-800 Włocławek ul. Żimowa 18  
Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. [motyles@wp.pl](mailto:motyles@wp.pl)

## **SPIIS TREŚCI**

1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny	str. 3
3.	Załączniki formalno – prawne	str. 7
	✓ Uprawnienia projektanta	
	✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
4.	Część rysunkowa	str. 19
	✓ Plan orientacyjny	rysunek nr 1
	✓ Koncepcja programowo przestrzenna	rysunek nr 2
	✓ Przekrój normalny	rysunek nr 3

# **OPIŚ TECHNICZNY**

## **OPIS TECHNICZNY**

do programu funkcjonalno-użytkowego na:  
**„Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - odcinek łączący”**

### **1. Opis ogólny**

Droga powiatowa NR 2612 C Nieszawa - Ujma Duża, zlokalizowana jest na terenie Województwa Kujawsko – Pomorskiego, powiatu Aleksandrowskiego, częściowo przebiega przez teren Gminy Waganiec m.in. przez zurbanizowane miejscowości Waganiec i Józefowo. Odcinek przewidziany do realizacji jest o łącznej długości ok. 519 m.b. Wybudowane ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe w znaczącym stopniu przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa na drogach gminnych i powiatowych.

Przedmiotowe ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe zlokalizowane są w centrum Jednostki Samorządu Terytorialnego (Gmina Waganiec) i przebiegać mają ok. 1 km od siedziby Gminy. Budowa wskazanych ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych wpłynie na zmniejszenie wykorzystania transportu samochodowego, a co za tym idzie redukcję emisji zanieczyszczeń m.in. CO<sub>2</sub> do atmosfery.

Przedmiotowe ciągi zlokalizowane wzdłuż ulicy Parkowej (droga powiatowa nr 2612C) ułatwić mają mieszkańcom oraz przyjezdnym dostęp do instytucji oraz obiektów użyteczności publicznej takich jak: Urząd Gminy, Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, Gminna Biblioteka Publiczna, Urząd pocztowy, Dworzec PKP, przystanki PKS, plac zabaw, skwer wypoczynkowy, boisko do gry w siatkówkę plażową, lecznica weterynaryjna, gminne targowisko, bank, apteka, kwiaciarnia, sklepy ogólnospożywcze i przemysłowe oraz market, sklepy budowlane. Ciągi ułatwią również bezpieczną komunikację osób dojeżdżających do zakładów pracy zlokalizowanych na terenie Gminy Waganiec oraz osiedli mieszkaniowych. Przedmiotowe ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe oddalone mają być ok 1 km od ww. instytucji użyteczności publicznej.

Projektowane ścieżki rowerowe oraz pieszo-rowerowe połączą się i będą kontynuacją już istniejących na terenie gminy ciągów rowerowych tj. w miejscowości Nowy Zbrachlin o długości ok. 1.050 mb (przy drodze powiatowej nr 2615C) i w miejscowości Waganiec ul. Dworcowa o długości ok. 750 mb (droga powiatowa 2613C) oraz w dalszej perspektywie zaprojektowanych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych przy drogach gminnych i powiatowych m. in. droga gminna 160520C (w trakcie budowy) oraz drogi powiatowe: 2611C, 2618C i 2603C (zatwierdzone wnioski aplikacyjne, etap przed podpisaniem umowy).

Realizacja przedmiotowej inwestycji w znaczący sposób przyczyni się do szerszego wykorzystania transportu niezmotoryzowanego.

**Przedmiotowy Program Funkcjonalno-Użytkowy zostanie wykorzystany m. in. na potrzeby konkursu nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-286/19 w ramach działania 3.4 *Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych* ogłoszonego przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w celu skorzystania z procedury „zaprojektuj i wybuduj”.**

## **2. Warunki wykonania przedmiotu zamówienia**

2.1 Doprowadzenie do stanu technicznego nawierzchni drogi oraz zakładanych wymagań ruchu publicznego i podniesienie poziomu BRD.

- ✓ Szerokość zarówno ścieżki rowerowej, jak i ciągu pieszo-rowerowego wynosić ma 2,5 m.;
- ✓ Pochylenie poprzeczne drogi jednostronne 2%;
- ✓ Ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe wyniesione poprzez krawężnik, pozwolą na likwidację naturalnej przeszkody w połączeniach komunikacyjnych wynikającej z odseparowania ruchu rowerowego i pieszego od samochodowego;
- ✓ Powstanie parking dla rowerów porządkujący ich parkowanie i powodujący zwiększenie liczby osób korzystających ze ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych, a dodatkowo osoby korzystające z przedmiotowych ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych będą mogły korzystać z istniejącego (nowo wybudowanego) zadaszzonego stojaka dla rowerów zlokalizowanego przy dworcu PKP;
- ✓ Przedmiotowe ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe zlokalizowane będą w taki sposób, aby sprawnie ułatwić dojazd do obiektów użyteczności publicznej takich jak: Urząd Gminy, Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, Gminna Biblioteka Publiczna, Urząd pocztowy, Dworzec PKP, przystanki PKS, plac zabaw, skwer wypoczynkowy, boisko do gry w siatkówkę plażową, lecznica weterynaryjna, gminne targowisko, bank, apteka, kwaciarnia, sklepy ogólnospożywcze i przemysłowe oraz market, sklepy budowlane oraz przystanków autobusowych i dworca PKP, co znacząco poprawi ich dostępność.

2.2 Spełnienie wymagań:

- ✓ Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne; (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 14 05 1999 roku) ze zmianami z 17 lutego 2015 Dz. U. poz. 329 zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne;
- ✓ Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r poz. 687).

W pasie drogowym zlokalizowane są różne media. Zlokalizowana jest tam:

- ✓ Infrastruktura teletechniczna
- ✓ Infrastruktura wodociągowa
- ✓ Infrastruktura elektro-energetyczna

Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji przebiegu drogi celem uniknięcia przebudowy istniejącej infrastruktury. Zamawiający nie posiada wydanych warunków technicznych od gestorów sieci. Nie wyklucza się powstania kolizji.

2.3Z uwagi na specyfikę drogi i charakter miejski Długość odcinków trasy wynosi odpowiednio wzdłuż: Ulicy Parkowej odcinek o długości ok. 519 mb – ciąg pieszo-rowerowy;

## 2.4 Podstawowe parametry

- ✓ Szerokość zarówno ścieżki rowerowej, jak i ciągu pieszo-rowerowego wynosić ma 2,5 m
- ✓ Pochylenie poprzeczne drogi jednostronne 2%

## 2.5 Wymagania co do konstrukcji nawierzchni:

### 2.5.1 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej

- ✓ Kostka betonowa bezfazowa szara, gr. 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej o gr. co najmniej 5 cm,
- ✓ Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m<sup>2</sup>, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm,

*lub alternatywnie*

- ✓ Warstwa ścieralna z AC11S o grubości po zagęszczeniu 6 cm,
- ✓ Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 grubości 18 cm,
- ✓ Warstwa odcinająca o grubości 10 cm.

### 2.5.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- ✓ Kostka betonowa bezfazowa kolorowa, gr. 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej o gr. co najmniej 5 cm,
- ✓ Podbudowa dwuwarstwowa z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 o łącznej grubości warstw 23 cm,
- ✓ Warstwa odcinająca o grubości 10 cm,

*lub alternatywnie*

- ✓ Warstwa ścieralna z AC11S o grubości po zagęszczeniu 6 cm,
- ✓ Podbudowa dwuwarstwowa z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 o łącznej grubości warstw 23 cm,
- ✓ Warstwa odcinająca o grubości 10 cm.

Po zrealizowaniu ciągu mają posiadać nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej o gr. 8 cm lub alternatywnie z masy asfaltowej. Spadek jednostronny z odwodnieniem powierzchniowym do zaprojektowanego systemu odwodnienia – kanalizacji deszczowej. Ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe mają być oświetlone w części istniejącą już infrastrukturą elektro-energetyczną (oświetlenie uliczne).

Zamawiający dopuszcza zastosowanie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni obowiązujących za Zarządzeniem Dyrektora GDDKiA dla dróg krajowych.

Podstawowe parametry określono na rys. nr 3.

### **3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót stanowiące załącznik do PFU**

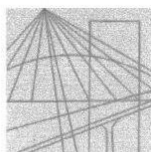
#### **Załącznik zawiera:**

- ✓ D - M - 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE
- ✓ D – 01.01.01a ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH ORAZ SPORZĄDZENIE INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ DROGI
- ✓ D-01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU I/LUB DARNINY
- ✓ D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW
- ✓ D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE
- ✓ D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA
- ✓ D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE
- ✓ D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW WYMAGANIA OGÓLNE
- ✓ D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- ✓ D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
- ✓ D – 05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA wg WT-1 i WT-2
- ✓ D-05.03.23a NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BEZFAZOWEJ NA PODSYPCE PIASKOWO-CEMENTOWEJ
- ✓ D - 06.02.01 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI



# **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**

# UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

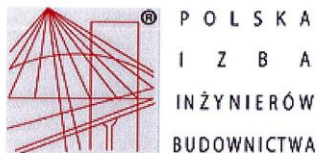
III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*[Podpis]*  
inż. Franciszek Przybylski

## ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HL3-154-12G \*

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01  
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-17 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**