



Temat: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. KOLEJOWA) WRAZ
Z PRZYLEGAJĄCYMI DROGAMI GMINNYMI W
MIEJSCOWOŚCI WAGANIEC”

Kod CPV 45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA,
FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I
DRÓG

Stadium dokumentacji: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Branża: DROGOWA

Zawartość opracowania OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Kategoria obiektu XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

Lokalizacja WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT ALEKSADROWSKI
GMINA WAGANIEC OBRĘB WAGANIEC DZ. NR 201/3, 201/19, 204/7,
204/17, 266, 204/31, 204/2 ORAZ OBRĘB NOWY ZBRACHLIN DZ. NR 6/1.

Inwestor: GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11 87-731 WAGANIEC

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI Upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Kompleksowa Obsługa Budownictwa „MOTYLES” Piotr Przybylski
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
NIP 888-163-05-14 **REGON** 910285395
Mobile: 607-542-675 **MAIL:** motyles@wp.pl
NR KONTA: ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Włocławek 22.07.2019

Temat: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. KOLEJOWA) WRAZ Z PRZYLEGAJĄCYMI DROGAMI GMINNYMI W MIEJSCOWOŚCI WAGANIEC”

Kod CPV 45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG

Stadium dokumentacji: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Branża: DROGOWA

Zawartość opracowania OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Kategoria obiektu XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

Lokalizacja WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT ALEKSADROWSKI
GMINA WAGANIEC OBREB WAGANIEC DZ. NR 201/3, 201/19, 204/7, 204/17, 266, 204/31, 204/2 ORAZ OBREB NOWY ZBRACHLIN DZ. NR 6/1.

Inwestor: GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11 87-731 WAGANIEC

Projektant oświadcza, że projekt architektoniczno budowlany został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI Upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04

Podstawa prawna : art.20 ust.4 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo budowlane (Dz.U.2017 r., poz. 1332 z późn. zm.)

SPIS TREŚCI

1.	Oświadczenie projektanta	str. 2
2.	Spis treści	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne	str. 15
	✓ Uprawnienia projektanta;	
	✓ Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa projektanta.	
5.	Część rysunkowa	str. 19
	✓ Plan Orientacyjny nr 1.	
	✓ Projekt Zagospodarowania Terenu rysunek nr 2	
	✓ Przekroje normalne rysunki nr 3.1 i 3.5	

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu:

„Przebudowa drogi gminnej (ul. Kolejowa) wraz z przylegającymi drogami gminnym w miejscowości Waganiec”

I. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

I.1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- ✓ Umowa z Zamawiającym;
- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1: 500;
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę;
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka przez projektanta w terenie;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124);

I.2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla dróg gminnych (ul. Kolejowa) wraz z przylegającymi drogami gminnymi.

Zakładanym efektem inwestycji jest:

- ✓ Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;
- ✓ Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i niechronionych użytkowników drogi poprzez budowę chodnika i przejść dla pieszych o podwyższonym standardzie bezpieczeństwa;
- ✓ Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją;
- ✓ Poprawa dostępności obiektów użyteczności publicznej oraz przyszłych terenów inwestycyjnych i mieszkalnych;
- ✓ Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno-budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II.1. Lokalizacja inwestycji

Drogi będące przedmiotem niniejszego opracowania położone są na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w powiecie aleksandrowskim w gminie Waganiec. Planowane do przebudowy drogi gminne (ul. Kolejowa, Owocowa i Ogrodowa) przebiegają przez zurbanizowany teren Gminy (centrum Gminy) w miejscowości: Waganiec. W obecnym stanie ww. ulice posiadają nawierzchnię utwardzoną nie ulepszoną od wielu lat, która wymaga poprawy. Ulice obecnie nie posiadają umocnionych zjazdów na przyległe działki. Wzdłuż ulic występuje teren zielony wykorzystywany przez pieszych jako chodnik. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne wyboje zastoiska wody, obecnie jest bez poboczy oraz zjazdów i wymaga

przebudowy w celu zapewnienia prawidłowej obsługi przyległych terenów oraz poprawy bezpieczeństwa osób z niej korzystających. Drogi objęte niniejszym opracowaniem ułatwić mają mieszkańcom oraz przyjezdnym dostęp do instytucji oraz obiektów użyteczności publicznej takich jak: Urząd Gminy, Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej, Gminna Biblioteka Publiczna, Urząd pocztowy, Dworzec PKP, przystanki PKS, plac zabaw, skwer wypoczynkowy, boisko do gry w siatkówkę plażową, lecznica weterynaryjna, gminne targowisko, bank, apteka, kwiaciarnia, sklepy ogólnospożywcze i przemysłowe, sklep motoryzacyjny oraz market, sklepy budowlane, myjnia samochodowa.

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są na poniżej wymienionych działkach:

201/3, 201/19, 204/7, 204/17, 266, 204/31, 204/2 obręb Waganiec oraz 6/1 obręb Nowy Zbrachlin.

II.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem stanowi teren równinny.

II.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie pasa drogowego drogi zlokalizowane są linie telefoniczne, linie energetyczne wodociąg.

III PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni ww. ulic do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124) oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez przebudowę jezdni, przebudowę zjazdów na przyległe posesje oraz budowę chodnika dla pieszych.

III.1 ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

- ✓ Przebudowę jezdni;
 - Ulica Kolejowa o długości 353,24mb
- ✓ Przebudowę pieszo-jezdni;
 - Ulica Owocowa o długości 151,41mb
 - Ulica Ogrodowa o długości 100,38 mb
- ✓ Przebudowę zjazdów do posesji na całej długości ulicy Kolejowej;
- ✓ Przebudowę drogi w zakresie budowy ciągu pieszego o szerokości 1,50 m i długości 353,24 mb (ul. Kolejowa);
- ✓ Odwodnienie
 - Ulica Kolejowa – rów przydrożny na całej długości – woda deszczowa pochodząca z pasa drogowego nie będzie zalewać nieruchomości sąsiednich
 - Ulice Owocowa i Ogrodowa odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą ścieku;

- ✓ Pobocze o szerokości 0,75m na całej długości ulicy Kolejowej;
- ✓ Skrzyżowania
 - z ulicą Kujawska w km 0+000 (z ulica Kolejową)
 - z ulicą Kujawska w km 0+100,38 (z ulica Ogrodową)
 - z ulicą Kujawska w km 0+151,41 (z ulica Owocową)
 - Z ulicą Kolejową w km 0+175 (z ulica Ogrodową)
 - Z ulicą Kolejową w km 0+265 (z ulica Owocową)
 - Ulicy Dworcowej (Droga Powiatowa) z ulica Kolejową w km 353,24

III.2 PROJEKT ZAKŁADA NASTĘPUJĄCE PARAMETRY

- ✓ przekrój dla klasy dróg – D (Dojazdowa);
- ✓ kategoria ruchu KR 1;
- ✓ prędkość projektowana – 30 km/h;
- ✓ szerokość jezdni – 5,0 m ulica Kolejowa;
- ✓ szerokość pieszo-jezdni – 8,0 m ulice Owocowa i Ogrodowa.

III.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Konstrukcja jezdni ulicy Kolejowej

- ✓ Warstwa ścieralna z AC 11 S wg WT 2 2010 o grubości 3 cm;
- ✓ Warstwa wiążąca z AC 11 S wg WT 2 2010 o grubości 3 cm;
- ✓ Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 23 cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

lub alternatywnie:

- ✓ Nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej szarej gr. 8 cm;
- ✓ Podsyпка cementowo piaskowa grubości 4 cm;
- ✓ Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 23 cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja pieszo-jezdni

- ✓ Nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej szarej gr. 8 cm;

- ✓ Podsyпка cementowo piaskowa grubości 4 cm;
- ✓ Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 23 cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja zjazdów

- ✓ Nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej kolorowej gr. 8 cm;
- ✓ Podsyпка cementowo piaskowa grubości 4 cm;
- ✓ Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 23 cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja ciągu pieszego

- ✓ Nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej szarej gr. 8 cm;
- ✓ Podsyпка cementowo piaskowa grubości 4 cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

ELEMENTY BRD.

Projekt zakłada wyznaczenie przejść dla pieszych o podwyższonym poziomie bezpieczeństwa poprzez zastosowanie wyniesienia oraz doświetlenie lampami hybrydowymi.

ODZIAŁYWANIE INWESTYCJI:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 poz. 1186) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) mieści się w całości na terenie województwa kujawsko-pomorskiego powiatu aleksandrowskiego gminy Waganiec, na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów numerami: **201/3, 201/19, 204/7, 204/17, 266, 204/31, 204/2 obręb Waganiec oraz 6/1 obręb Nowy Zbrachlin.**

III.4 ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH IŁOSCI:

Długość odcinka:

Ul. Kolejowa 353,24 mb

Ul. Owocowa 151,41 mb

Ul. Ogrodowa 100,38 mb

IV. REJESTR ZABYTEKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

V. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas. Jezdnia przyczyni się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren do istniejącego rowu przydrożnego.

Przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą wpływały ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka drogi będą:

- ✓ Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy;
- ✓ Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;
- ✓ Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;

VII GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektu budowlanego przebudowy ulic Kolejowej Owocowej i Ogrodowej. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej jezdni.

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

- ✓ Mapę geodezyjną terenu,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463),
- ✓ Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (D. U. 2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016r.)
- ✓ Wykop terenowy,

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej

opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną ośią drogi polegające na wykonaniu 5 wykopów o głębokości 1,0 m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne. Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające piaski i żwiry. Określono grupę nośności podłoża jako G-1. Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

Wnioski i zalecenia

✓ do głębokości 20-30cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć

VIII. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego :

„Przebudowa drogi gminnej (ul. Kolejowa) wraz z przylegającymi drogami gminnym w miejscowości Waganiec”

I Przeznaczenie i program użytkowy drogi i parametry techniczne

Przeznaczenie drogi:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej (ul. Kolejowa) wraz z przylegającymi drogami gminnymi². Po zrealizowaniu robót droga nie zmieni swego przeznaczenia lecz zostanie podniesiony poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfort użytkowników poprzez realizację:

I.1 ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

- ✓ Przebudowę jezdni;
 - Ulica Kolejowa o długości 353,24mb
- ✓ Przebudowę pieszo-jezdni;
 - Ulica Owocowa o długości 151,41mb
 - Ulica Ogrodowa o długości 100,38 mb
- ✓ Przebudowę zjazdów do posesji na całej długości ulicy Kolejowej;
- ✓ Przebudowę drogi w zakresie budowy ciągu pieszego o szerokości 1,50 m i długości 353,24 mb (ul. Kolejowa);
- ✓ Odwodnienie
 - Ulica Kolejowa – rów przydrożny na całej długości – woda deszczowa pochodząca z pasa drogowego nie będzie zalewać nieruchomości sąsiednich
 - Ulice Owocowa i Ogrodowa odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą ścieku;
- ✓ Pobocze o szerokości 0,75m na całej długości ulicy Kolejowej;
- ✓ Skrzyżowania
 - z ulicą Kujawska w km 0+000 (z ulica Kolejową)
 - z ulicą Kujawska w km 0+100,38 (z ulica Ogrodową)
 - z ulicą Kujawska w km 0+151,41 (z ulica Owocową)
 - Z ulicą Kolejową w km 0+175 (z ulica Ogrodową)
 - Z ulicą Kolejową w km 0+265 (z ulica Owocową)
 - Ulicy Dworcowej (Droga Powiatowa) z ulica Kolejową w km 353,24

I.2 PROJEKT ZAKŁADA NASTĘPUJĄCE PARAMETRY

- ✓ przekrój dla klasy dróg – D (Dojazdowa);
- ✓ kategoria ruchu KR 1;
- ✓ prędkość projektowana – 30 km/h;
- ✓ szerokość jezdni – 5,0 m ulica Kolejowa;
- ✓ szerokość pieszo-jezdni – 8,0 m ulice Owocowa i Ogrodowa.

I.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Konstrukcja jezdni ulicy Kolejowej

- ✓ Warstwa ścieralna z AC 11 S wg WT 2 2010 o grubości 3 cm;
- ✓ Warstwa wiążąca z AC 11 S wg WT 2 2010 o grubości 3 cm;
- ✓ Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 23 cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

lub alternatywnie:

- ✓ Nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej szarej gr. 8 cm;
- ✓ Podsypka cementowo piaskowa grubości 4 cm;
- ✓ Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 23 cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja pieszo-jezdni

- ✓ Nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej szarej gr. 8 cm;
- ✓ Podsypka cementowo piaskowa grubości 4 cm;
- ✓ Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 23 cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja zjazdów

- ✓ Nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej kolorowej gr. 8 cm;
- ✓ Podsypka cementowo piaskowa grubości 4 cm;

- ✓ Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 23 cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja ciągu pieszego

- ✓ Nawierzchnia z kostki brukowej bezfazowej szarej gr. 8 cm;
- ✓ Podsypka cementowo piaskowa grubości 4 cm;
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

II GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest ustalenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektu budowlanego przebudowy ulic Kolejowej Owocowej i Ogrodowej. Zakres opracowania obejmuje zagadnienia geotechniczne i fizyki budowli odnośnie posadowienia istniejącej jezdni.

Materiały wykorzystywane przy opracowywaniu opinii:

- ✓ Mapę geodezyjną terenu,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463),
- ✓ Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (D. U. 2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016r.)
- ✓ Wykop terenowy,

Określenie warunków gruntowo – wodnych

Przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną, obejmującą niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. W ramach niniejszej opinii przeprowadzono badanie geotechniczne podłoża bezpośrednio pod projektowaną ośią drogi polegające na wykonaniu 5 wykopów o głębokości 1,0m poniżej poziomu terenu. Warunki wodne są przeciętne. Wody gruntowej nie stwierdzono na głębokości 1,0 m p.p.t. Warunki gruntowe – z uwagi na zalegające piaski i żwiry. Określono grupę nośności podłoża jako G-1. Wykonując wykopy należy w całości wybrać humus tak, aby na całej szerokości koryto było wolne od części organicznych.

Wnioski i zalecenia

- ✓ do głębokości 20-30cm pod poziomem terenu zalega warstwa humusu, który należy usunąć

III ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNE:

Rozwiązanie sytuacyjne:

Ulica Kolejowa

Projektowany odcinek ulicy o długości 353,24 m.b. składa się z odcinków prostych i łuków. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych

Ulice Owocowa i Ogrodowa

Projektowany odcinki ulic o długościach 151,41 m.b. i 100,38 m.b. składają się z odcinków prostych załomów i łuków. Szczegółowa lokalizacja ujęta na planie sytuacyjnym.

Oddziaływanie obiektu po zrealizowaniu zamierzenia zgodnie z dokumentacją oraz po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień nie będzie miało negatywnego wpływu na sąsiednie działki.

Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.

Projekt zakłada zachowanie istniejących spadków drogi wprowadzając minimalne korekty w spadkach podłużnych.

Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych ulic. Rozwiązania projektowe nie spowodują zmian w istniejących stosunkach wodnych. Odwodnienie realizowane będzie w sposób dotychczasowy. Zostaną zastosowane usprawnienia polegające na budowie ścieku odwadniającego w ciągu ul. Owocowa i Ogrodowa (zaniżenie kostki betonowej), przeprowadzone zostaną roboty konserwujące na istniejących rowach przydrożnych oraz udrożniony zostanie istniejący system odwodnienia (istniejące przepusty i wpusty). Roboty konserwujące na istniejących rowach polegać będą na usunięciu darniny oraz wyprofilowaniu dna i skarp rowu.

Droga w przekroju poprzecznym

Ulica Kolejowa

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni bitumicznej *lub alternatywnie z kostki brukowej bezfazowej szarej* o szerokości 5,0 m o spadku jednostronnym 2% w kierunku rowu przydrożnego.

Ulice Owocowa i Ogrodowa

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni z kostki brukowej bezfazowej szarej o szerokości 8,0 m o spadkach 2%.

Elementy BRD.

Projekt zakłada wyznaczenie przejść dla pieszych o podwyższonym poziomie bezpieczeństwa.

IV OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać

ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Opracował :

INFORMACJA BIOZ

ZAKRES ROBÓT.

Zakres wykonania inwestycji obejmuje roboty opisane w projekcie, których niniejsze opracowanie stanowi integralna część:

- roboty ziemne polegające na wykonaniu koryta,
- wykonanie nawierzchni dróg

ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.

Zlokalizowane posesje przy przebudowywanej drodze nie są przedmiotem inwestycji.

ELEMENTY ZAGOSPODARWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

Nie występują.

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH.

Zgodnie z wykazem zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), w trakcie realizacji inwestycji będą prowadzone roboty, stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, tj.:

Roboty budowlane, przy których wykonywaniu występuje ryzyko:
roboty wykonywane przy użyciu dźwigów – roboty montażowe i rozładunkowe,
Robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, transport prefabrykatów.

INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZENSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi,

normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2001 nr 118 poz. 1263).

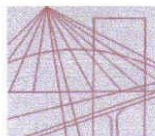
W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze,

Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

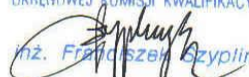
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



- Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Gzypliński

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-79K-WVH-9HH *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCLAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Część rysunkowa