



Temat: **"ROZBUDOWA DRÓG POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻEK ROWEROWYCH I PIESZO-ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY WAGANIEC – DODATKOWE ODCINKI"**

Kod CPV **45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG**

Stadium dokumentacji: **PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**

Branża: **DROGOWA**

Zawartość opracowania **OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Lokalizacja **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT
ALEKSANDROWSKI GMINA WAGANIEC**

Zamawiający: **GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11
87-731 WAGANIEC**

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI UPRAWNIENIA KUP/0046/POOD/04

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
 NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
 ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
 ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
 Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@wp.pl

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny	str. 3
3.	Załączniki formalno – prawne	str. 9
ü	Uprawnienia projektanta	
ü	Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
4.	Część rysunkowa	str. 19
ü	Plan orientacyjny	rysunek nr 1
ü	Koncepcja programowo przestrzenna	rysunek nr 2
ü	Przekrój normalny	rysunek nr 3

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do programu funkcjonalno-użytkowego na:

"Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec – dodatkowe odcinki"

1. Opis ogólny

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oraz rozbudowa drogi powiatowej nr 2611C Dąbrówka Duża - Waganiec, polegająca na budowie ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej, zlokalizowanych na terenie zurbanizowanych miejscowości: Józefowo i Sierzchowo. Odcinek przewidziany do realizacji jest o łącznej długości ok. 3.128 m.b. i będzie kontynuacją już istniejących na terenie gminy ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych tj. w miejscowości Nowy Zbrachlin o długości ok. 1.050 m.b. (przy drodze powiatowej nr 2615C) i w miejscowości Waganiec ul. Dworcowa o długości ok. 750 m.b. (droga powiatowa 2613C) oraz w dalszej perspektywie zaprojektowanych lub przygotowywanych do realizacji ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych przy drogach gminnych i powiatowych. Przedmiotowa ścieżka zlokalizowana wzdłuż ww. drogi powiatowej ułatwić ma mieszkańcom oraz przyjeźdnym dostęp do instytucji, obiektów użyteczności publicznej oraz zakładów pracy takich jak:

- Kaplica w miejscowości Sierzchowo,
- przystanek PKS,
- świetlica wiejska w miejscowości Sierzchowo,
- remiza OSP w miejscowości Sierzchowo,
- zespół dworsko-parkowy w miejscowości Sierzchowo,
- boisko sportowe (w perspektywie planowana budowa boiska typu ORLIK),
- plac zabaw,
- szwalnia,
- firma transportowa.

Projektowana ścieżka rowerowa i pieszo-rowerowa będzie zlokalizowana ok. kilku/ kilkunastu metrów od ww. instytucji użyteczności publicznej.

Celem głównym projektu jest zwiększone wykorzystanie transportu publicznego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych na terenie Gminy Waganiec, który zostanie osiągnięty poprzez budowę w 2020 roku ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej o łącznej długości ok. 3.016 m.b. (cały zakres wraz z obszarami wyłączonymi z opracowania stanowi długość ok. 3.128 m.b.).

Opracowanie zakłada wykonanie ścieżki rowerowej o szerokości 2 m o długości ok. 2.806 m.b. i pieszo-rowerowej o szerokości 2,5 m o długości ok. 210 m.b., nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej bezfazowej (szarej) o grubości 6 cm i zjazdów na przyległe działki o nawierzchni bitumicznej lub kostki betonowej bezfazowej (szarej) o grubości 8 cm.

Początek projektowanego odcinka: skrzyżowanie dróg powiatowych nr 2612C i 2611C w miejscowości Józefowo, koniec projektowanego odcinka: granica gminy Waganiec z gminą Raciążek. Projektowana ścieżka na przeważającym odcinku przebiegać ma w pasie pomiędzy istniejącą jezdnią drogi powiatowej, a niezagospodarowanymi działkami i polami uprawnymi. Na odcinku ok. 1+930.00 (km DP 2+418.50) – 2+670.00 (km DP 1+649.00) ścieżka przebiegać będzie przez teren zabudowany wzdłuż działek zabudowanych i ogrodzeń. Na odcinku 2+180.00 (km DP 2+137.000) – 2+280.00 (km DP 2+037.000) planuje się wyłączenie przedmiotowej ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej (istniejąca nawierzchnia

bitumiczna). Przedmiotowe wyłączenie będzie oznaczało ustawienie znaków zakończenie ścieżki rowerowej oraz pieszo-rowerowej i późniejsze jej rozpoczęcie w ww. miejscach, jednocześnie nie przerywając ciągłości całej ścieżki. Teren po którym przebiegać będzie przedmiotowa ścieżka jest w większości niezagospodarowany, ukształtowanie jest nieregularne i zmienne. Wzdłuż przebiegu ścieżki zlokalizowane są drzewa, które kolidują z planowaną inwestycją.

Na projektowanym odcinku zlokalizowane są 4 istniejące przepusty pod jezdnią [km 0+628.00 (km DP 3+690.50), 1+339.00 (km DP 2+979.00), 2+109.00 (km DP 2+010.00), 2+454.00 (km DP 1+865.00)] z czego dwa [w km 0+628.00 (km DP 3+690.50), 2+109.00 (km DP 2+010.00) i 2+454.00 (km DP 1+865.00)] zostaną przedłużone.

W km 0+170.00 występuje kolizja z istniejącym słupem - projektuje się przestawienie słupa.

W ciągu ww. drogi powiatowej, w miejscowości Sierzchowo (przy świetlicy wiejskiej) zaplanowane jest także zlokalizowanie miejsca postojowego dla rowerzystów (punkt przystankowo-informacyjny) porządkujący parkowanie oraz pozwalający na odpoczynek.

Wzdłuż projektowanego przebiegu w stanie istniejącym występują znaki drogowe, które przeznaczone są do demontażu i przestawienia na nowych słupach z wysięgnikiem. Wzdłuż przebiegu ścieżki krzyżują się: linie telekomunikacyjne, linie elektroenergetyczne, sieci wodociągowe. Budowa wskazanego ciągu rowerowego i pieszo-rowerowego wpłynie na zmniejszenie wykorzystania transportu samochodowego, redukcję emisji zanieczyszczeń np. CO₂ do atmosfery.

W obecnej chwili pas drogowy jest zbyt wąski by zrealizować zadanie. Realizacja oparta będzie o „specustawę drogową” (Dz. U. 2003 nr 80 poz. 721). Wybudowane ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe w znaczącym stopniu przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa na drogach gminnych i powiatowych.

Realizacja przedmiotowej inwestycji w znaczący sposób przyczyni się do szerszego wykorzystania transportu niezmotoryzowanego.

2. Warunki wykonania przedmiotu zamówienia

2.1 Doprowadzenie do stanu technicznego nawierzchni infrastruktury drogowej oraz zakładanych wymagań ruchu publicznego i podniesienie poziomu BRD.

ü Szerokość ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej, wynosić ma:

- 2 m – ścieżka rowerowa,
- 2,5 m – ciąg pieszo-rowerowy,

ü Pochylenie poprzeczne drogi jednostronne 2%;

ü Ścieżka rowerowa i pieszo-rowerowa odsunięta od krawędzi jezdni o 75 cm pozwoli na likwidację naturalnej przeszkody w połączeniach komunikacyjnych wynikającej z odseparowania ruchu rowerowego od samochodowego;

ü Przedmiotowy ciąg rowerowy i pieszo-rowerowy ma być zlokalizowany w sąsiedztwie ww. obiektów użyteczności publicznej, co znacząco poprawia ich dostępność.

2.2 Spełnienie wymagań:

ü Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne; (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 14 05 1999 roku) ze zmianami z 17 lutego 2015 Dz. U. poz. 329 zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne;

ü Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r poz. 687).

W pasie drogowym zlokalizowane są różne media. Zlokalizowana jest tam:

- ü Infrastruktura teletechniczna
- ü Infrastruktura wodociągowa
- ü Infrastruktura elektro-energetyczna

Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji przebiegu drogi celem uniknięcia przebudowy istniejącej infrastruktury. Zamawiający nie posiada wydanych warunków technicznych od gestorów sieci. Nie wyklucza się powstania kolizji.

Przedmiotowy Program Funkcjonalno-Użytkowy zostanie wykorzystany m. in. na potrzeby konkursu nr RPKP.03.03.00-IZ.00-04-188/18 w ramach działania 3.4 *Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych* ogłoszonego przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w celu skorzystania z procedury „zaprojektuj i wybuduj”.

2.3 Podstawowe parametry

- ü Szerokość ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej, wynosić ma:

- 2 m – ścieżka rowerowa,
- 2,5 m – ciąg pieszo-rowerowy,

- ü Pochylenie poprzeczne drogi jednostronne 2%

2.4 Wymagania co do konstrukcji nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej:

- ü Warstwa ścieralna z AC11S o grubości 6 cm lub alternatywnie z kostki betonowej bezfazowej (szarej) o grubości 6 cm,
- ü Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 grubości 18 cm
- ü Warstwa odcinająca o grubości 10 cm

Konstrukcja zjazdów:

- ü Warstwa ścieralna z AC11S o grubości 6 cm lub alternatywnie z kostki betonowej bezfazowej (szarej) o grubości 8 cm,
- ü Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 grubości 18 cm
- ü Warstwa odcinająca o grubości 10 cm

Po zrealizowaniu ciąg ma posiadać nawierzchnię bitumiczną lub z kostki betonowej bezfazowej. Odwodnienie ścieżki powierzchniowe z wykorzystaniem istniejących spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe odprowadzone do istniejącej infrastruktury (istniejące przepusty, rowy oraz kanały melioracyjne). Na całym odcinku objętym opracowaniem nie zmienia się istniejąca gospodarka wodami opadowymi. Ciąg rowerowy i pieszo-rowerowy ma być oświetlony w części istniejącą już infrastrukturą elektro-energetyczną (oświetlenie uliczne/ drogowe).

Zamawiający dopuszcza zastosowanie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni obowiązujących za Zarządzeniem Dyrektora GDDKiA dla dróg krajowych.

Podstawowe parametry określono na rys. nr 3.

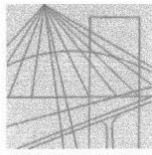
3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót stanowiące załącznik do PFU

Załącznik zawiera:

- Ü D - M - 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE
- Ü D – 01.01.01a ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH ORAZ SPORZĄDZENIE INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ DROGI
- Ü D-01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW
- Ü D-01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU I/LUB DARNINY
- Ü D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW
- Ü D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE
- Ü D - 03.01.01 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI
- Ü D – 03.01.03a PRZEPUST POD KORONĄ DROGI Z RUR POLIETYLENOWYCH HDPE SPIRALNIE KARBOWANYCH
- Ü D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA
- Ü D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE
- Ü D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
- Ü D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW WYMAGANIA OGÓLNE
- Ü D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- Ü D-05.03.23a NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BEZFAZOWEJ
- Ü D – 06.03.01a POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM
- Ü D - 06.02.01 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

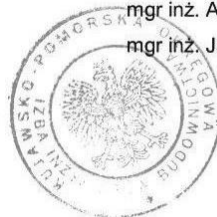
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

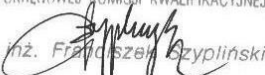
inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:

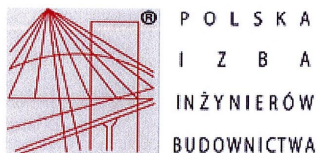
1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Szypliński

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HL3-154-12G *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-17 roku przez:

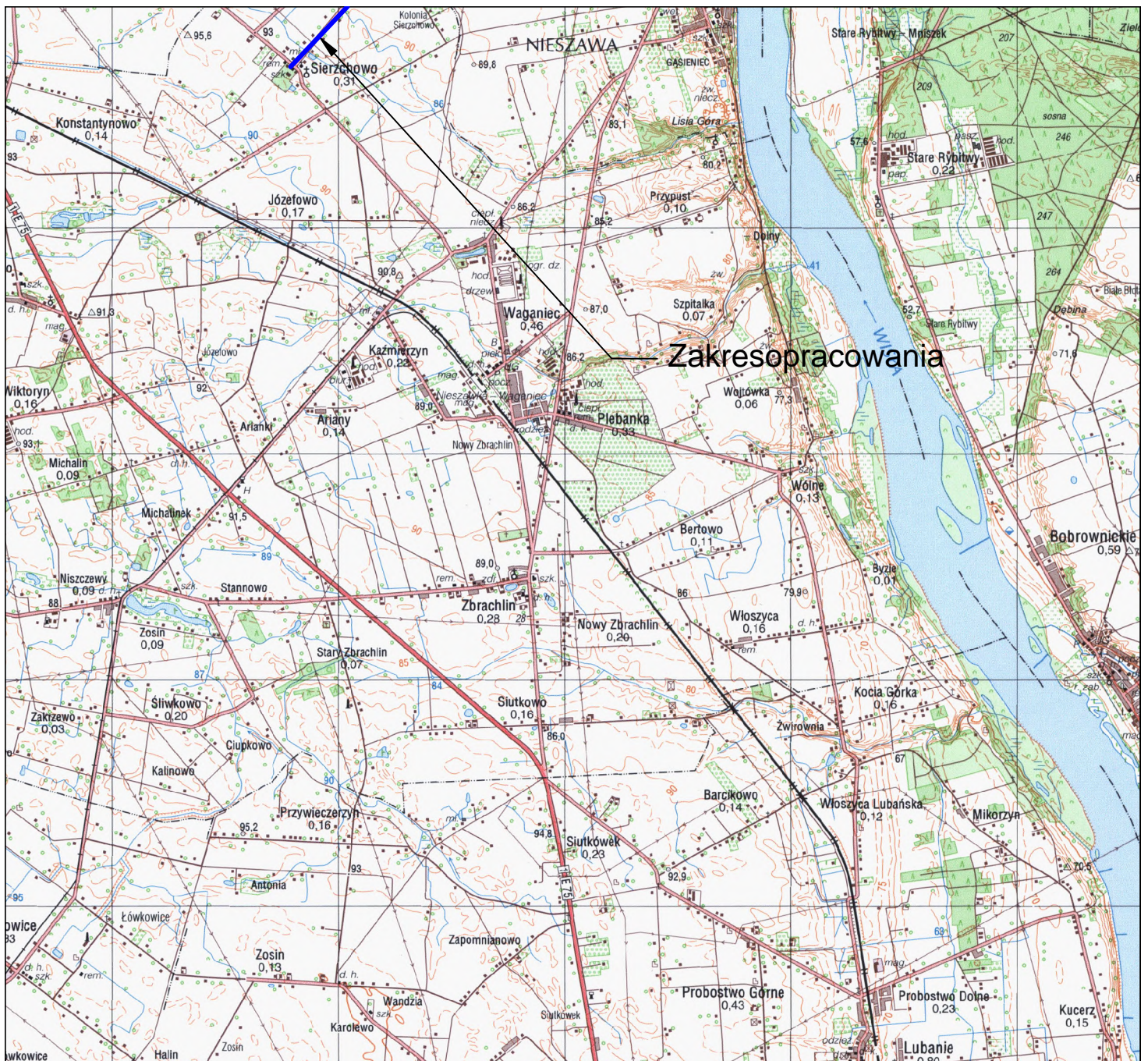
Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

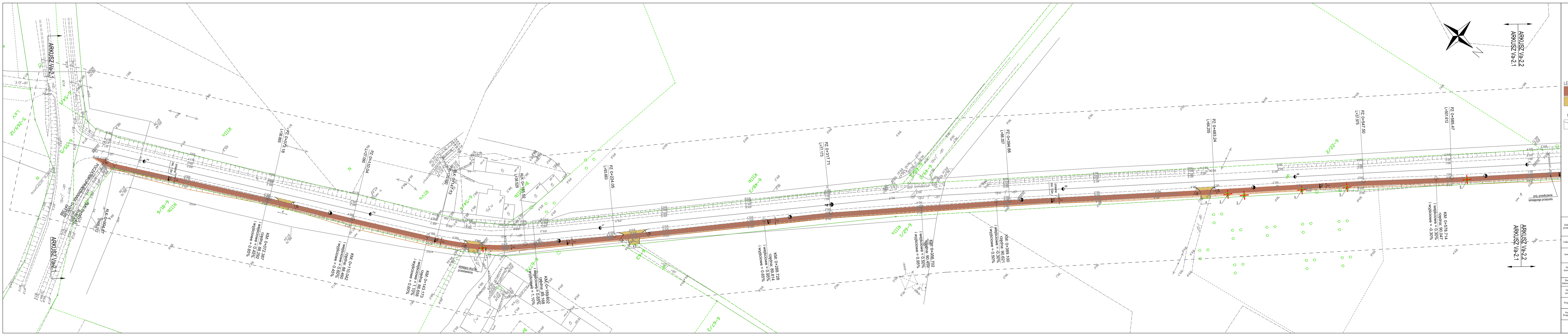






CZĘŚĆ RYSUNKOWA



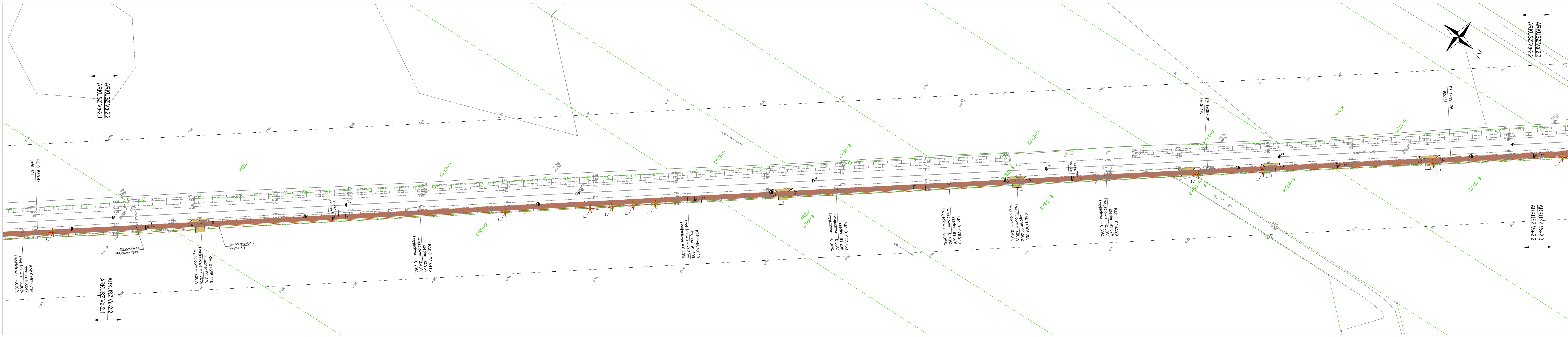
Zakres opracowania

Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607542675
Lokalizacja:	Województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: aleksandrowski, gmina: Waganiec		
Inwestor:	GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11, 87-731 WAGANIEC		
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - dodatkowe odcinki		
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY		
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA PROGRAMOWOPRZESTRZENNA		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis: 	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski	Podpis: _____	
20.06.2018r .	Skala: 1:25000	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: RYS1



- LEGENDA:**
-  proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego / kostka betonowa beczaszowa szara
 -  proj. pasy - nawierzchnia z betonu asfaltowego / kostka betonowa beczaszowa szara
 -  drzewa do wyjęcia
 -  kilometr drog powiatowej

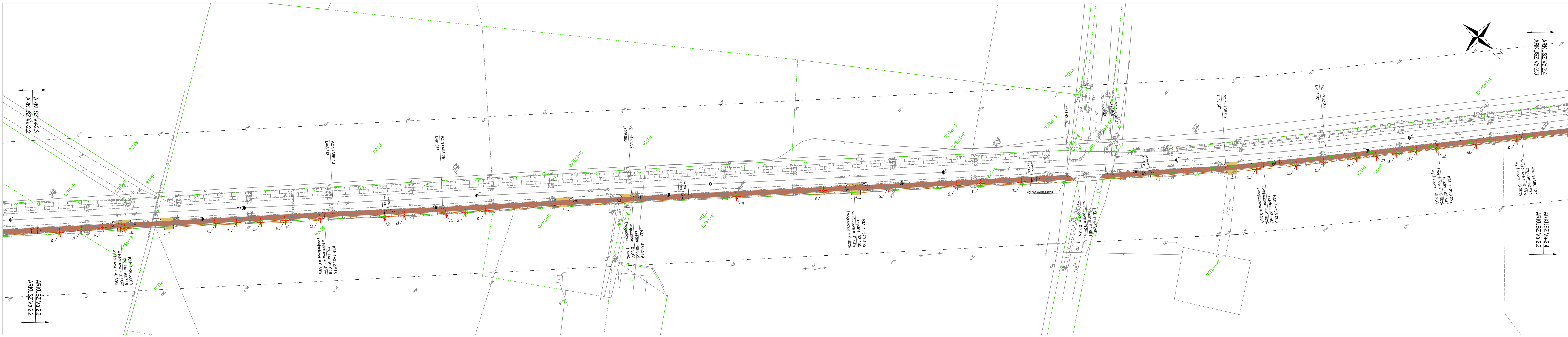
Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa			ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: Aleksandrowski, gmina: Waganiec			
Inwestor:	GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11, 87-731 WAGANIEC			
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rozwozowych na terenie gminy Waganiec - dodatkowe odcinki			
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY			
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA PROGRAMOWO PRZESTRZENNA			
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KLP/PD04G/POD/D/04		Podpis: 	
Asyent Projektanta:	Maciej Zarywczyński		Podpis: 	
20.06.2018 r.	Skala: 1:500	Brzoza: Drogowa	Nr Rysunku: RYS-2.1	



LEGENDA:

- proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego / kostka betonowa bezszwowa szara
- proj. pasy - nawierzchnia z betonu asfaltowego / kostka betonowa bezszwowa szara
- czołowa do wyzniki
- kilometr drog powiatowej

Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: aleksandrowski, gmina: Waganiec	
Inwestor:	GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11, 87-731 WAGANIEC	
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rozowerowych na terenie gminy Waganiec - dodatkowe odcinki	
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY	
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA PROGRAMOWO PRZESTRZENNA	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski <small>nr uprawnień budowlanych: KLP/0046/P0001/04</small>	Podpis: <i>Przybylski P.</i>
Asyent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: <i>Zaryw</i>
20.06.2018 r.	Skala: 1:500	Brzozowa
		Drógowa
		№ Rysunku: RYS-2.2



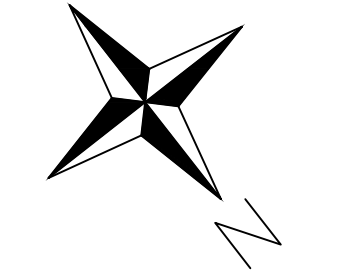
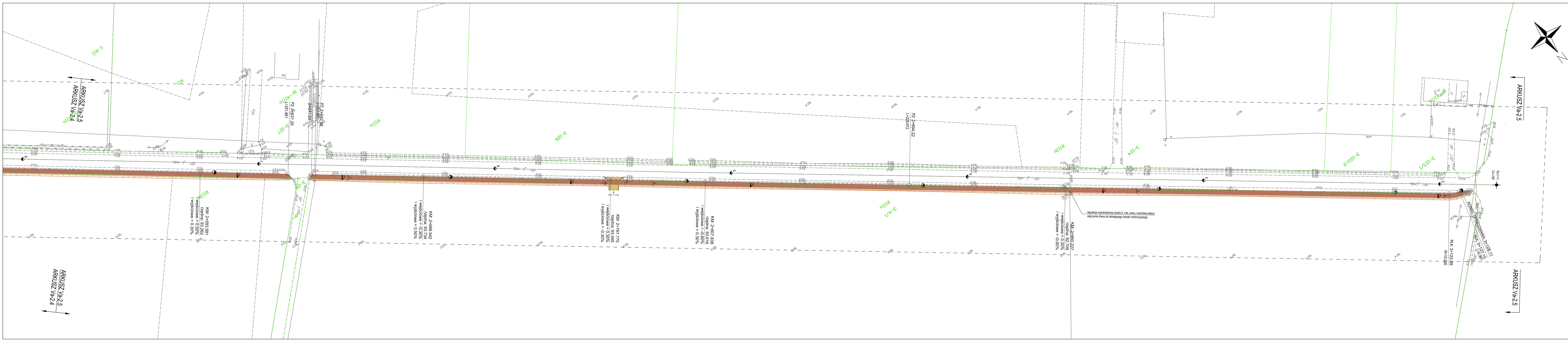
- LEGENDA:**
- proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego / kostka betonowa beczkowa szara
 - proj. zjazd - nawierzchnia z betonu asfaltowego / kostka betonowa beczkowa szara
 - drzewa do wyinku
 - kilometr dróg powiatowej

Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: Aleksandrowski, gmina: Waganiec	
Inwestor:	GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11, 87-731 WAGANIEC	
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - dodatkowe odcinki	
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY	
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA PROGRAMOWO PRZESTRZENNA	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski ul. Sprężniak 10, 87-100 Włocławek	Podpis: <i>Przybylski P.</i>
Asyent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: <i>Zaryw</i>
20.06.2018 r.	Skala: 1:500	Bransz: Drogową
		Nr Rysunku: RYS-2.3



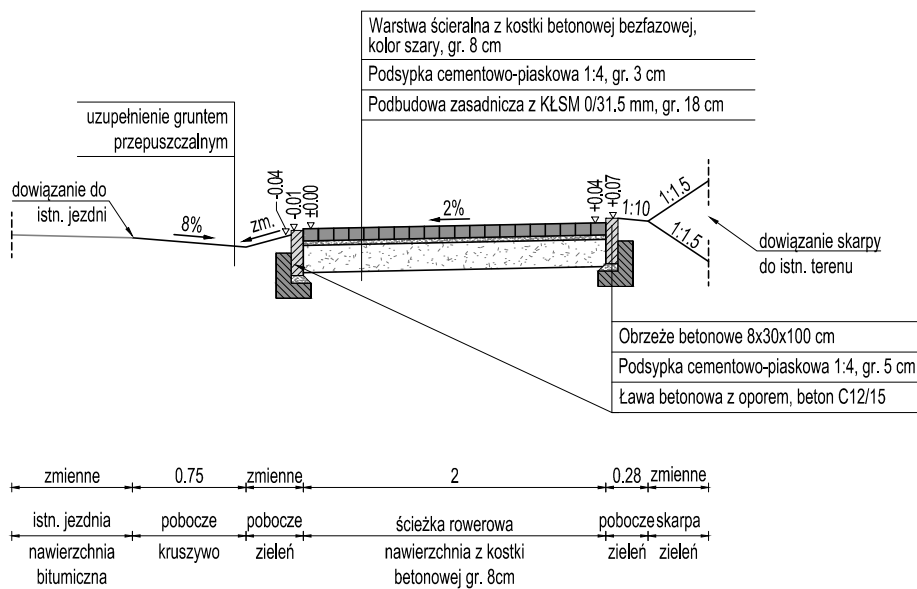
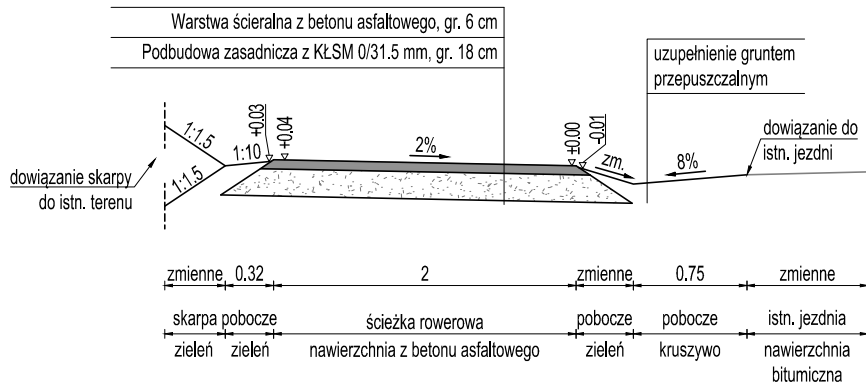
- LEGENDA:**
- proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego / kostka betonowa beczkowa szara
 - proj. pasy - nawierzchnia z betonu asfaltowego / kostka betonowa beczkowa szara
 - drzewa do wyinku
 - kilometr dróg powiatowej




Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budowlana	ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: aleksandrowski, gmina: Waganiec	
Inwestor:	GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11, 87-731 WAGANIEC	
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rozowerowych na terenie gminy Waganiec - dodatkowe odcinki	
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY	
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA PROGRAMOWO PRZESTRZENNA	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KLP/PDMG/POOD/04	Podpis: <i>Przybylski P.</i>
Asyent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: <i>Zaryw</i>
20.06.2018 r.	Skala: 1:500	Branda: Drogowa
		Nr Rysunku: RYS-2.4



- LEGENDA:**
- próg, ścieżka rowerowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego i kostka betonowa beżowa szara
 - próg, chodnik - nawierzchnia z betonu asfaltowego i kostka betonowa beżowa szara
 - drzewa do wycinki
 - kilometr drog powiatowej

Jednostka projektowa:	ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek kompleksowa obsługa budownictwa tel. kom. 607 542 675		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie; powiat: Aleksandrowski, gmina: Waganiec		
Inwestor:	GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11, 87-731 WAGANIEC		
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - dodatkowe odcinki		
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY		
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA PROGRAMOWO PRZESTRZENNA		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski ul. Ogrodowa 10, 87-100 Włocławek KUP.0046/POOD/04	Podpis:	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski	Podpis:	
20.06.2018 r.	Skala: 1:500	Brana: Drogowa	Nr Rysunku: RYS-2.5



Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: aleksandrowski, gmina: Waganiec	
Inwestor:	GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11, 87-731 WAGANIEC	
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - dodatkowe odcinki	
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY	
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA PROGRAMOWO PRZESTRZENNA	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis: 
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczyński	Podpis: 
	Skala: 1:50	Branża: Drogowa
		Nr Rysunku: DVC 2