RŚ.6220.18.12.2021 Waganiec, dnia 20.02.2023 r.

**Decyzja**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. l i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także §3 ust. l pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), zwanej dalej w skrócie Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Waganiec reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Piotra Przybylskiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej nr 160541C”** w miejscowości Śliwkowo,

**orzekam:**

1. Nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej nr 160541C”** w miejscowości Śliwkowo.
2. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
3. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6.00-22.00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
4. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
5. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie.
6. Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
7. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
8. możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
9. fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
10. przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
11. mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
12. Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.
13. Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 50 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych.
14. W celu neutralizacji wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
15. Wszystkie wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie.

**Uzasadnienie**

Gmina Waganiec reprezentowana przez Pełnomocnika Pana Piotra Przybylskiego wystąpiła z wnioskiem z dnia 17.12.2021 r. do tutejszego organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej nr 160541C”** w miejscowości Śliwkowo**.**

Do wniosku załączono Kartę informacyjna przedsięwzięcia, mapę poglądową z zakresem opracowania, plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 zapewniający czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz pełnomocnictwo wraz z opłatą skarbową.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest   
art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy uouioś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Waganiec.

W dniu 17 stycznia 2022 r. Wójt Gminy Waganiec (jako Organ właściwy do wydania decyzji) zawiadomieniem-obwieszczeniem, znak: RŚ.6220.18.1.2021 z dnia 17.01.2022 r. zawiadomił zgodnie z art. 49 Kpa strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o konieczności wystąpienia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim, oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wymienione zawiadomienie–obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Wagańcu, tablicy ogłoszeń sołectwa Śliwkowo oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Wagańcu. W wyznaczonym 7 dniowym terminie od dnia doręczenia niniejszego zawiadomienia nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Pismem z dnia 18.01.2022 r. znak: RŚ 6220.18.2.2021 Wójt Gminy zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu raportu odziaływania na środowisko, załączając KIP wraz z formą elektroniczną, mapę przedstawiającą zakres przedsięwzięcia drogowego, mapę projektu Architektoniczno-Budowlanego przebudowy drogi gminnej, kopię wniosku inwestora.

Pismami z dnia 18.01.2022 r. Wójt Gminy Waganiec zwrócił się również do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualne określenie zakresu raportu, załączając wymagane dokumenty.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem WOO.4220.76.2022.DK z dnia 27 stycznia 2022 r. wezwał Wójta Gminy Waganiec do uzupełnienia wniosku tj. do przedłożenia oświadczenia wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24 m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W odpowiedzi na otrzymane wezwanie Wójt Gminy Waganiec przesłał oświadczenie wraz z uzasadnieniem oświadczając, że Pan Piotr Przybylski MOTYLES kompleksowa obsługa Budownictwa nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zapoznaniu się z otrzymanym oświadczeniem, pismem o znaku: WOO.4220.76.2022.DK.2 z dnia 15 lutego 2022 r. poinformował, że pozostawia wniosek Wójta Gminy Waganiec z dnia 18 stycznia 2022 r. , znak: RŚ.6220.18.2.2021 o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia bez rozpoznania z powodu nieusunięcia braków w wymaganym terminie, ponieważ przedłożone oświadczenie, które wpłynęło nie odnosi się do Wnioskodawcy (Gminy Waganiec), tylko do Pełnomocnika Wnioskodawcy.

Wobec powyższego pismem znak: RŚ.6220.18.8.2021 z dnia 22 lutego 2022 r. Wójt Gminy Waganiec zwrócił się ponownie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, załączając ponownie KIP wraz z formą elektroniczną, mapę przedstawiającą zakres przedsięwzięcia drogowego, mapę projektu Architektoniczno-Budowlanego przebudowy drogi gminnej, kopię wniosku inwestora oraz poprawnie sformułowane oświadczenie Wójta Gminy Waganiec, który oświadcza, że wnioskodawca w przedmiotowej sprawie, Gmina Wiejska Waganiec***,* jest podmiotem zależnym** od jednostki samorządu terytorialnego tj. Gminy Wiejskiej Waganiec, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24 m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.) jest organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, tj. Wójt Gminy Waganiec.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak: WOO.4220.200.2022.JM z dnia 14 marca 2022 r. wezwał Pana Piotra Przybylskiego do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie: opisu sposobu postępowania ze ściekami bytowymi powstającymi na etapie realizacji przedsięwzięcia; określenia czy teren budowy będzie wyposażony w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych; informacji jak głęboko będą realizowane wykopy i czy będą wymagały odwodnienia; podania informacji na temat warunków geologicznych i hydrogeologicznych terenu, w tym warstw wodonośnych i ich izolacji; podania informacji o występowaniu stref ochronnych ujęć wód w rejonie przedsięwzięcia (zarówno bezpośrednich, jak i pośrednich) ze szczególnym uwzględnieniem stref ochrony ujęć wody przeznaczonej na spożycie przez ludzi; określenia usytuowania przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP); oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) ze wskazaniem, czy i w jaki sposób przedsięwzięcie będzie oddziaływać na ustalone dla JCWP oraz JCWPd cele środowiskowe; przedstawienie opisu szaty roślinnej oraz siedlisk i korytarzy migracji (w tym lokalnych) gatunków zwierząt w zasięgu oddziaływania zadania – w oparciu o badania terenowe: wskazanie źródeł informacji na temat występowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków chronionych w obrębie inwestycji; jednoznaczne określenie, czy zamierzenie powoduje naruszenie lub zniszczenie siedlisk gatunków chronionych (na podstawie wyników badań terenowych); wyjaśnienie, czy w ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę, remont lub przebudowę przepustów, a w przypadku wykonania ww. prac, przedstawić sposób dostosowania przepustów do warunków migracji małych zwierząt wraz z przedstawieniem ich lokalizacji (np. nr działki, kilometraż drogi) z przedstawieniem lokalizacji na załączniku mapowym; przedstawienia propozycji działań zabezpieczających, minimalizujących i kompensujących, uwzgledniających faktyczne i potencjalne występowanie ww. gatunków, ich siedlisk oraz szlaków migracji, w tym uwzględnić każdorazowo przed podjęciem i kontynuacją prac kontrole terenu pod kątem występowania małych zwierząt; przedstawienia propozycji działań zabezpieczających zadrzewienia przydrożne przed uszkodzeniem na etapie realizacji inwestycji; analizy wpływu planowanej inwestycji na bioróżnorodność i lokalne korytarze ekologiczne; podania, czy zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym uszczelniona powierzchnię; określenie uwarunkowań dotyczących lokalizacji zaplecza budowy (np. odległości względem terenów chronionych akustycznie); identyfikacje terenów chronionych przed hałasem, z uwzględnieniem faktycznego zagospodarowania i przeznaczenia terenów w m.p.z.p.

W odpowiedzi na wezwanieznak: WOO.4220.200.2022.JM z dnia 14 marca 2022 r. Gmina Waganiec zwróciła się z uprzejmą prośbą o przedłużenie do dnia 13 maja 2022 r. uzupełnienia dokumentacji prowadzonej przez Pana Piotra Przybylskiego MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa, dotyczącej prowadzonego postępowania w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej nr 160541C”,** które zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Kip została uzupełniona przez Pełnomocnika Pana Piotra Przybylskiego i przekazana Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 17 maja 2022 r.

Pismem znak: WOO.4220.200.2022.JM z dnia 31 maja 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał ponownie Pana Piotra Przybylskiego do uzupełnienia Karty informacyjnej przedsięwzięcia o wyżej wymienione informacje, wyznaczając 30 dniowy termin od daty otrzymania niniejszego wezwania, a brak uzupełnienia związany będzie z wydaniem opinii na podstawie posiadanych informacji, co skutkować może nałożeniem konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko, w tym ustaleniem zakresu raportu.

Ponowne uzupełnienie Kip przez Pełnomocnika Pana Piotra Przybylskiego i jego przekazanie Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy nastąpiło w dniu 4 lipca 2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy działając w oparciu o art. 36 §1 Kpa, zawiadomił że załatwienie sprawy poprzez wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem postępowania, nie mogło nastąpić w ustawowym terminie, zawiadamiając jednocześnie, że sprawa zostanie rozpatrzona w terminie do dnia 1 sierpnia 2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zapoznaniu i analizie przedłożonych materiałów wydał postanowienie znak WOO.4220.200.2022.JM.4 z dnia 1 sierpnia 2022 r., w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazał jednocześnie zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, które zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji w pkt. II ppkt od 1 do 5.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w celu dokonania dodatkowych wyjaśnień informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, wezwaniem z dnia 1 lutego 2022 r., znak: GD.ZZŚ.435.44.2022.AOT wezwało do uzupełnienia o:

- wyjaśnienie, czy w ramach przebudowy drogi planuje się prace związane z przebudową/remontem przepustu na cieku wodnym – dopływ z Marszałkowa. W przypadku planowanego zakresu robót należy określić ich zakres oraz omówić działania minimalizujące, jakie inwestor będzie prowadził, w celu ochrony środowiska wodnego,

- wyjaśnienie, czy sposób odwodnienia drogi w rejonie przepustów drogowych będzie zabezpieczał przed możliwością spływu wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do koryta cieku,

- wyjaśnienie czy przydrożne rowy odwadniające mają bezpośrednie połączenie z ciekiem wodnym dopływ z Marszałkowa. Przedstawić sposób zabezpieczenia skarp cieku przed rozmywaniem i ich osuwaniem się do koryta w przypadku gwałtownych spływów wód z rowów przydrożnych,

- przedstawienie usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz zidentyfikowanie celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 i 1958). Następnie należy przedstawić analizę wpływu planowanej inwestycji na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla zidentyfikowanych JCW.

Gmina Waganiec pismem znak: RŚ.6220.9.2021 z dnia 22.02.2022 r. złożyła na w/w wezwanie wyjaśnienia do informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zgodnie z punktami otrzymanego wezwania.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu po zapoznaniu się z uzupełnioną Kip wydało opinię, w której nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych, wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, które zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji w pkt. II ppkt od 6 do 9.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kujawskim w wydanej opinii sanitarnej znak: N.NZ-42-07-01/22 z dnia 07.02.2022 r. uważa, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia w formie raportu.

W dniu 08.08.2022 r. zawiadomieniem – obwieszczeniem znak: RŚ.6220.18.11.2021, Wójt Gminy Waganiec zawiadomił strony postępowania o zebraniu wystarczających dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym m.in. z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim, postanowieniem wyrażającym opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art.74 ust 3 uouioś, strony postępowania zawiadomiono się na podstawie art. 49 Kpa – zamieszczając zawiadomienie na tablicach ogłoszeń: sołectwa Śliwkowo, tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Wagańcu i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Wagańcu [www.waganiec.biuletyn.net](http://www.waganiec.biuletyn.net)

W trakcie całego postępowania do tut. Organu nie wpłynęły uwagi i wnioski złożone przez strony postępowania.

Organ wydający decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip wraz z jej uzupełnieniami stwierdza, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: "drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. l pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody", ponieważ długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,39 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanego zamierzenia oraz jego usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedsięwzięcie obejmować będzie wykonanie warstw bitumicznych na istniejącej już nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem utwardzonych poboczy. Obecnie droga posiada nawierzchnię o złym stanie technicznym, zdeformowaną, na której występują wyboje, ubytki, a w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne.

Droga przewidziana do budowy położona jest w terenie rolniczym. W jej otoczeniu występuje rozproszona zabudowa zagrodowa, gospodarstwa rolne i pola uprawne z wykluczeniem łąk, pastwisk i terenów podmokłych. Droga obsługuje ruch lokalny i w głównej mierze stanowi dojazd do pól uprawnych.

Dla całej szerokości jezdni projektuje się: wykonanie nowych warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego ułożonego dwuwarstwowo na istniejącej nawierzchni oraz wykonanie umocnionych poboczy. Celem wykonania poboczy zaplanowano wykop o głębokości 15 cm w stosunku do istniejącej nawierzchni jezdni.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- kategoria ruchu: KR1,

- klasa drogi: L lokalna,

- prędkość projektowana: 30 km/h,

- szerokość jezdni: 4,0 m,

- szerokość korony: 5,5 m,

- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowane do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary

płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, -tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu dróg będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywane przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Będzie ono posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 699) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017279329 - Dopływ z Marszałkowa, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Wody opadowe z jezdni odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do gruntu i rowu przydrożnego.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn mogą zostać zorganizowane według nałożonych warunków przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego. Natomiast według organu odpowiedzialnego za gospodarowanie wodami (PGW WP) odległość lokalizacji tych miejsc powinna wynosić 50 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych. Przyjmując zasadę przezorności i ostrożności oraz biorąc pod uwagę, że Wody Polskie są organem odpowiadającym za stan wód, należy przyjąć, że bardziej odpowiednia będzie lokalizacja miejsca postoju pojazdów i zaplecza budowy w odległości 50 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pylące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 tj.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja zadania nie wymaga wycinki zadrzewień, a zadrzewienia pozostające w zasięgu podejmowanych robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem na etapie realizacji.

Na podstawie przedłożonej i uzupełnionej dokumentacji stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z budową, remontem lub modernizacją przepustów drogowych.

Pomimo wskazywanego w Kip braku stwierdzenia występowania gatunków chronionych na terenie zamierzenia, nie jest możliwe całkowite wykluczenie występowania zwierząt objętych ochroną w zasięgu robót, które (podejmując lokalne wędrówki) mogą wkraczać na teren przedsięwzięcia. W związku z powyższym wskazano również konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji wykopów w sposób ułatwiający ich samodzielne opuszczanie przez zwierzęta.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej. W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ujętych w sentencji niniejszej decyzji wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeniem powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, zwłaszcza biorąc pod uwagę, że w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawione zostały rozwiązania minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko. Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu jakości środowiska.

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

**Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom wniesienie odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku, ul. Kilińskiego 2 za pośrednictwem Wójta Gminy Waganiec, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

2. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna.

3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 uouioś, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a uouioś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 uouioś, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pan Piotr Przybylski

MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa

ul. Zimowa 18, 87-800 Włocławek.

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie:

- tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Wagańcu,

- tablica sołectwa Śliwkowo,

- BIP Urzędu Gminy - strona internetowa [www.waganiec.biuletyn.net](http://www.waganiec.biuletyn.net)

1. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz.

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kuj.

ul. Słowackiego 8a, 87-700 Aleksandrów Kujawski.

1. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Ks. J. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń.

Sporządził: Wojciech Mańkowski

Załącznik do decyzji

RŚ.6220.18.12.2021 z dnia 20.02.2023 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

**„Przebudowa drogi gminnej nr 160541C”**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 160541C zlokalizowanej w miejscowości Śliwkowo na odcinku 1,39 km.

Przedsięwzięcie obejmować będzie wykonanie warstw bitumicznych na istniejącej już nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem utwardzonych poboczy. Obecnie droga posiada nawierzchnię o złym stanie technicznym, zdeformowaną, na której występują wyboje, ubytki, a w poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne.

Droga przewidziana do budowy położona jest w terenie rolniczym. W jej otoczeniu występuje rozproszona zabudowa zagrodowa, gospodarstwa rolne i pola uprawne z wykluczeniem łąk, pastwisk i terenów podmokłych. Droga obsługuje ruch lokalny i w głównej mierze stanowi dojazd do pól uprawnych.

Dla całej szerokości jezdni projektuje się: wykonanie nowych warstw nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego ułożonego dwuwarstwowo na istniejącej nawierzchni oraz wykonanie umocnionych poboczy. W celu wykonania poboczy zaplanowano wykop o głębokości 15cm w stosunku do istniejącej nawierzchni jezdni.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- kategoria ruchu: KR1,

- klasa drogi: L lokalna,

- prędkość projektowana: 30 km/h,

- szerokość jezdni: 4,0 m,

- szerokość korony: 5,5 m,

- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparko-ładowarki, spycharko-­ładowarki, równiarki, walce i samochody samorozładowcze. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowane do lokalizacji w obrębie przebudowywanego pasa drogowego, czyli w granicach działek drogowych objętych przedsięwzięciem, miejsce zostanie usytuowane możliwie jak najdalej od terenów zabudowy chronionej akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.